



Lampu & Sosok Benda — Ringkasan

Setiap lampu navigasi dan sosok benda dalam Aturan 23–31, dilihat dari depan, dari kedua lambung dan dari belakang.

EDISI OKTOBER 2026



Pindai untuk versi
interaktif dengan
tampilan 3D

[ialacolreg.com/id/lights-shapes/
cheat-sheet](https://ialacolreg.com/id/lights-shapes/cheat-sheet)

CARA MEMBACANYA

Setiap baris mewakili satu kapal. Empat kolom pertama menunjukkan lampunya pada malam hari dari depan, dari lambung kanan, dari belakang dan dari lambung kiri. Kolom terakhir menunjukkan sosok bendanya, dilihat dari depan.

WARNA LAMPU

- Putih — tiang agung, buritan, keliling
- Merah — lampu lambung kiri, lampu keliling penanda status
- Hijau — lampu lambung kanan, kapal pukat tarik
- Kuning — tunda, cerlang kapal bantalan udara
- Cincin putus-putus: lampu cerlang
- tidak ada yang ditampilkan dari sisi tersebut

SOSOK BENDA

- Bola
- Kerucut, puncak ke bawah
- Dua kerucut, puncak saling berhadapan
- Belah ketupat
- Silinder

ATURAN 23 Kapal tenaga

	DARI DEPAN	KANAN	DARI BELAKANG	KIRI	SIANG		DARI DEPAN	KANAN	DARI BELAKANG	KIRI	SIANG
Kapal tenaga — dua lampu tiang agung ditampilkan ≥ 50 m					—	Kapal tenaga — satu lampu tiang agung ditampilkan < 50 m					—
Kapal tenaga < 12 m — disederhanakan < 12 m					—	Kapal tenaga < 7 m, kecepatan maksimum ≤ 7 kn — lampu putih; lampu lambung juga wajib jika memungkinkan < 7 m					—
Kapal bantalan udara, mode non-displacement < 50 m					—	Kapal WIG saat lepas landas, mendarat, atau TERBANG dekat permukaan < 50 m					—

ATURAN 24 Menunda & mendorong

	DARI DEPAN	KANAN	DARI BELAKANG	KIRI	SIANG		DARI DEPAN	KANAN	DARI BELAKANG	KIRI	SIANG
Kapal tunda < 50 m — tundaan ≤ 200 m < 50 m					—	Kapal tunda ≥ 50 m — tundaan ≤ 200 m ≥ 50 m					—
Kapal tunda < 50 m — tundaan > 200 m < 50 m						Kapal tunda ≥ 50 m — tundaan > 200 m ≥ 50 m					
Mendorong di depan < 50 m — bukan unit gabungan < 50 m					—	Mendorong di depan ≥ 50 m — bukan unit gabungan ≥ 50 m					—
Menunda di samping < 50 m < 50 m					—	Menunda di samping ≥ 50 m ≥ 50 m					—

Unit gabungan <50 m — satu kapal tenaga <50 m					
Kapal atau benda yang ditunda					
Benda yang sulit terlihat, sebagian terendam, lebar <25 m dan panjang <100 m; panjang tundaan total > 200 m					

Unit gabungan ≥50 m — satu kapal tenaga ≥50 m					
Benda yang sulit terlihat, sebagian terendam, lebar <25 m dan panjang <100 m; panjang tundaan total ≤ 200 m					

ATURAN 25 Kapal layar

	DARI DEPAN	KANAN	DARI BELAKANG	KIRI	SIANG
Hanya menggunakan layar → pilihan utama: 3 lampu terpisah					
Dengan layar dan digerakkan mesin — lampu kapal tenaga dan kerucut berpuncak ke bawah					
Menggunakan dayung → siapkan lampu putih untuk diperlihatkan bila diperlukan <20 m					

	DARI DEPAN	KANAN	DARI BELAKANG	KIRI	SIANG
Hanya menggunakan layar — lampu keliling merah/hijau opsional di puncak tiang, tidak digunakan bersama lentera tiga warna					
Hanya menggunakan layar < 20 m — satu lentera tiga warna di puncak tiang, menggantikan 3 lampu terpisah <20 m					
Kapal layar <7 m, lampu yang ditentukan tidak memungkinkan — lampu putih siap ditampilkan tepat waktu untuk mencegah tubrukan <7 m					

ATURAN 26 Kapal yang sedang menangkap ikan

	DARI DEPAN	KANAN	DARI BELAKANG	KIRI	SIANG
Kapal pukat bergerak di air — tanpa lampu tiang agung opsional <50 m					
Kapal yang sedang menangkap ikan bergerak di air — bukan dengan pukat					
Kapal pukat bergerak di air — lampu tiang agung di belakang dan di atas lampu hijau ≥50 m					
Penangkapan ikan selain pukat: kapal yang sedang menangkap ikan bergerak di air, alat tangkap > 150 m ke kanan					
Penangkapan ikan selain pukat: kapal yang sedang menangkap ikan tidak bergerak di air, alat tangkap > 150 m ke kanan					
Kapal yang sedang menangkap ikan <20 m — dua kerucut dengan puncak saling berhadapan pada siang hari <20 m					
Kapal pukat ≥50 m sedang menebar jaring, tidak bergerak di air — saat menangkap ikan dekat kapal lain yang sedang menangkap ikan, Lampiran II mewajibkan dua lampu putih ≥50 m					

	DARI DEPAN	KANAN	DARI BELAKANG	KIRI	SIANG
Kapal pukat tidak bergerak di air — tanpa lampu tiang agung opsional <50 m					
Kapal yang sedang menangkap ikan tidak bergerak di air — bukan dengan pukat					
Kapal pukat tidak bergerak di air — lampu tiang agung di belakang dan di atas lampu hijau ≥50 m					
Penangkapan ikan selain pukat: kapal yang sedang menangkap ikan bergerak di air, alat tangkap > 150 m ke kiri					
Penangkapan ikan selain pukat: kapal yang sedang menangkap ikan tidak bergerak di air, alat tangkap > 150 m ke kiri					
Kapal pukat ≥20 m dan <50 m sedang menebar jaring, tidak bergerak di air — saat menangkap ikan dekat kapal lain yang sedang menangkap ikan, Lampiran II mewajibkan dua lampu putih <50 m					
Kapal penangkap ikan yang tidak sedang menangkap ikan <50 m					

	DARI DEPAN	KANAN	DARI BELAKANG	KIRI	SIANG
Kapal yang tidak dapat diolah gerak, bergerak di air					
Kapal yang terbatas kemampuan olah geraknya bergerak di air — satu lampu tiang agung ditampilkan <50 m					
Kapal yang terbatas kemampuan olah geraknya, tidak bergerak di air					
Kapal yang terbatas kemampuan olah geraknya berlabuh jangkar — dua lampu jangkar ditampilkan ≥50 m					
RAM: pengisian perbekalan atau pemindahan saat sedang berlayar <50 m					
Kapal keruk bergerak di air — halangan di kiri, lewat di kanan — satu lampu tiang agung ditampilkan <50 m					
Kapal keruk bergerak di air — halangan di kiri, lewat di kanan — dua lampu tiang agung ditampilkan ≥50 m					
Kapal keruk berlabuh jangkar — rintangan di kiri, lewat di kanan					
Kapal menunda yang terbatas kemampuan olah geraknya — tundaan ≤ 200 m — tanpa lampu tiang agung tambahan di belakang <50 m					
Kapal menunda yang terbatas kemampuan olah geraknya — tundaan > 200 m — tanpa lampu tiang agung tambahan di belakang <50 m					
Kapal penyelaman terlalu kecil untuk tampilan lengkap 27 — 27 merah-putih-merah dan bendera kode A kaku setinggi sekurangnya 1 m					
Kapal pembersih ranjau sedang berlayar — dua lampu tiang agung ditampilkan ≥50 m					
Kapal pembersih ranjau berlabuh jangkar — dua lampu jangkar ditampilkan ≥50 m					

	DARI DEPAN	KANAN	DARI BELAKANG	KIRI	SIANG
Kapal yang tidak dapat diolah gerak, tidak bergerak di air					
Kapal yang terbatas kemampuan olah geraknya bergerak di air — dua lampu tiang agung ditampilkan ≥50 m					
Kapal yang terbatas kemampuan olah geraknya berlabuh jangkar — satu lampu jangkar ditampilkan <50 m					
RAM: pemeliharaan tanda navigasi, kabel bawah laut atau pipa <50 m					
Kapal yang terbatas kemampuan olah geraknya: meluncurkan atau mengangkat pesawat <50 m					
Kapal keruk bergerak di air — halangan di kanan, lewat di kiri — satu lampu tiang agung ditampilkan <50 m					
Kapal keruk bergerak di air — halangan di kanan, lewat di kiri — dua lampu tiang agung ditampilkan ≥50 m					
Kapal keruk berlabuh jangkar — rintangan di kanan, lewat di kiri					
Kapal menunda yang terbatas kemampuan olah geraknya — tundaan ≤ 200 m — lampu tiang agung tambahan di belakang kelompok depan ≥50 m					
Kapal menunda yang terbatas kemampuan olah geraknya — tundaan > 200 m — lampu tiang agung tambahan di belakang kelompok depan ≥50 m					
Kapal pembersih ranjau sedang berlayar — satu lampu tiang agung ditampilkan <50 m					
Kapal pembersih ranjau berlabuh jangkar — satu lampu jangkar ditampilkan <50 m					
Kapal < 12 m dibebaskan dari isyarat Aturan 27, kecuali operasi penyelaman <12 m					

	DARI DEPAN	KANAN	DARI BELAKANG	KIRI	SIANG
Kapal yang terkendala oleh saratnya — satu lampu tiang agung ditampilkan; lampu merah dan silinder opsional ditampilkan <50 m					

	DARI DEPAN	KANAN	DARI BELAKANG	KIRI	SIANG
Kapal yang terkendala oleh saratnya — dua lampu tiang agung ditampilkan; lampu merah dan silinder opsional ditampilkan ≥50 m					

	DARI DEPAN	KANAN	DARI BELAKANG	KIRI	SIANG
Kapal pandu sedang berlayar; sedang bertugas memandu					—
Kapal pandu berlabuh jangkar — dua lampu jangkar ditampilkan; sedang bertugas memandu ≥ 50 m					
Kapal pandu tidak sedang bertugas memandu ≥ 50 m					—
Kapal pandu tidak sedang bertugas memandu, berlabuh jangkar ≥ 50 m					

	DARI DEPAN	KANAN	DARI BELAKANG	KIRI	SIANG
Kapal pandu berlabuh jangkar — satu lampu jangkar ditampilkan; sedang bertugas memandu < 50 m					
Kapal pandu tidak sedang bertugas memandu < 50 m					—
Kapal pandu tidak sedang bertugas memandu, berlabuh jangkar < 50 m					

ATURAN 30 Berlabuh jangkar / kandas

	DARI DEPAN	KANAN	DARI BELAKANG	KIRI	SIANG
Kapal berlabuh jangkar — satu lampu jangkar ditampilkan < 50 m					
Kapal berlabuh jangkar — penerangan geladak ditampilkan ≥ 100 m					
Kapal kandas — satu lampu jangkar ditampilkan < 50 m					
Kapal < 12 m kandas — dibebaskan dari lampu merah tambahan dan tiga bola untuk kandas, tetapi tetap wajib menampilkan isyarat jangkar yang berlaku < 12 m					

	DARI DEPAN	KANAN	DARI BELAKANG	KIRI	SIANG
Kapal berlabuh jangkar — dua lampu jangkar ditampilkan ≥ 50 m					
Kapal < 7 m berlabuh jangkar, tidak berada di atau dekat alur sempit, alur pelayaran, tempat labuh atau perairan tempat kapal lain biasanya berlayar — pengecualian Aturan 30 < 7 m	—	—	—	—	—
Kapal kandas — dua lampu jangkar ditampilkan ≥ 50 m					

ATURAN 31 Pesawat amfibi

	DARI DEPAN	KANAN	DARI BELAKANG	KIRI	SIANG
Pesawat terbang laut, lampu dan sosok benda dibuat semirip mungkin dengan ketentuan yang berlaku					—



IALACOLREG

Terus berlatih, gratis

Ringkasan interaktif dengan tampilan 3D, kuis lampu dan latihan ujian berbatas waktu di ialacolreg.com.

ialacolreg.com/id/lights-shapes/cheat-sheet



Pindai untuk versi interaktif dengan tampilan 3D

Alat bantu belajar, bukan publikasi resmi. Selalu periksa COLREG 72 (beserta amendemennya) dan silabus ujian Anda.