IALACOLREG

COLREG · REGOLE 23–31

Fanali e segnali — Tabella riassuntiva

Tutti i fanali e i segnali delle regole 23–31, visti da prua, da ciascun lato e da poppa.

EDIZIONE OTTOBRE 2026

Inquadra per la versione interattiva con viste 3D

ialacolreg.com/it/lights-shapes/cheat-sheet

COME SI LEGGE

Ogni riga è un'unità. Le prime quattro colonne mostrano i suoi fanali di notte visti da prua, dal suo lato di dritta, da poppa e dal suo lato di sinistra. L'ultima colonna è il suo segnale diurno, visto da prua.

COLORI DEI FANALI

- Bianco — testa d'albero, poppa, tutto orizzonte
- Rosso — fanale laterale di babordo, stato tutto orizzonte
- Verde — fanale laterale di dritta, peschereccio
- Giallo — rimorchio, lampeggio veicolo a cuscino d'aria
- Anello tratteggiato: luce lampeggiante

— nulla di visibile da quel lato

SEGNALI DIURNI

- Palla
- Cono, vertice in basso
- Due coni uniti per il vertice
- Bicono
- Cilindro

REGOLA 23 Nave a propulsione meccanica

	PRUA	DRITTA	POPPA	BABORDO	GIORNO
Nave a propulsione meccanica — due fanali di testa d'albero mostrati ≥50 m					—
Nave a propulsione meccanica < 12 m - semplificata <12 m					—
Nave a cuscino d'aria in fase non dislocante <50 m					—

	PRUA	DRITTA	POPPA	BABORDO	GIORNO
Nave a propulsione meccanica — un fanale di testa d'albero mostrato <50 m					—
Nave a motore <7 m, velocità massima ≤7 nodi: luce bianca; anche fanali laterali se possibile <7 m					—
Unità WIG in decollo, atterraggio o IN VOLO vicino alla superficie <50 m					—

REGOLA 24 Rimorchio e spinta

	PRUA	DRITTA	POPPA	BABORDO	GIORNO
Rimorchiatore <50 m — rimorchio ≤200 m <50 m					—
Rimorchiatore <50 m — rimorchio >200 m <50 m					
Spinge un'altra nave <50 m — unità non composta <50 m					—
Rimorchia affiancata un'altra nave <50 m <50 m					—

	PRUA	DRITTA	POPPA	BABORDO	GIORNO
Rimorchiatore ≥50 m — rimorchio ≤200 m ≥50 m					—
Rimorchiatore ≥50 m — rimorchio >200 m ≥50 m					
Spinge un'altra nave ≥50 m — unità non composta ≥50 m					—
Rimorchia affiancata un'altra nave ≥50 m ≥50 m					—

Unità composta <50 m — un'unica nave a motore <50 m					—
Nave od oggetto rimorchiato					—
Oggetto poco visibile e parzialmente sommerso largo <25 m e lungo <100 m; lunghezza totale del rimorchio > 200 m					

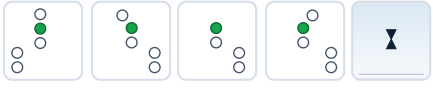
Unità composta ≥50 m — un'unica nave a motore ≥50 m					—
Oggetto poco visibile e parzialmente sommerso largo <25 m e lungo <100 m; lunghezza totale del rimorchio ≤ 200 m					

REGOLA 25 Nave a vela

	PRUA	DRITTA	POPPA	BABORDO	GIORNO
Solo vela → opzione principale: 3 fanali separati					—
A vela e con propulsione meccanica: fanali di nave a motore e cono con vertice in basso					
A remi → luce bianca pronta da mostrare se necessario <20 m	—	—	—	—	—

	PRUA	DRITTA	POPPA	BABORDO	GIORNO
Solo vela - fanali rosso/verde tutto orizzonte opzionali in testa d'albero, non con tricolore					—
Solo vela < 20 m - unico fanale tricolore in testa d'albero, sostituisce i 3 fanali separati <20 m					—
Vela <7 m, fanali prescritti non praticabili: luce bianca pronta in tempo per prevenire l'abbordaggio <7 m	—	—	—	—	—

REGOLA 26 Nave da pesca

	PRUA	DRITTA	POPPA	BABORDO	GIORNO
Peschereccio a strascico con abbrivio — senza il fanale di testa d'albero facoltativo <50 m					
Nave da pesca con abbrivio - non a strascico					
Peschereccio a strascico con abbrivio — fanale di testa d'albero a poppavia e sopra il verde ≥50 m					
Pesca diversa dallo strascico: Nave da pesca con abbrivio, attrezzi > 150 m a dritta					
Pesca diversa dallo strascico: Nave da pesca senza abbrivio, attrezzi > 150 m a dritta					
Nave in pesca <20 m: due coni con vertici uniti di giorno <20 m					
Peschereccio a strascico di 50 m o più che cala le reti senza abbrivo: pescando in prossimità di altre navi da pesca, l'Allegato II prescrive due fanali bianchi ≥50 m					

	PRUA	DRITTA	POPPA	BABORDO	GIORNO
Peschereccio a strascico senza abbrivio — senza il fanale di testa d'albero facoltativo <50 m					
Nave da pesca senza abbrivio - non a strascico					
Peschereccio a strascico senza abbrivio — fanale di testa d'albero a poppavia e sopra il verde ≥50 m					
Pesca diversa dallo strascico: Nave da pesca con abbrivio, attrezzi > 150 m a sinistra					
Pesca diversa dallo strascico: Nave da pesca senza abbrivio, attrezzi > 150 m a sinistra					
Peschereccio a strascico lungo almeno 20 m e meno di 50 m, che cala le reti senza abbrivo: pescando in prossimità di altre navi da pesca, l'Allegato II prescrive due fanali bianchi <50 m					
Tipo peschereccio non intento alla pesca <50 m					—

REGOLA 27 Non governabile / manovrabilità limitata / dragaggio

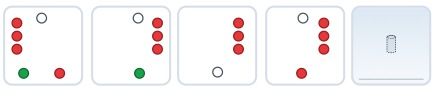
	PRUA	DRITTA	POPPA	BABORDO	GIORNO
Nave che non governa, con abbrivio					

	PRUA	DRITTA	POPPA	BABORDO	GIORNO
Nave che non governa, senza abbrivio					

Nave RAM con abbrivio — un fanale di testa d'albero mostrato ‹50 m					
Nave con manovrabilità limitata, senza abbrivio					
Nave RAM alla fonda — due fanali di fonda mostrati ≥50 m					
RAM: rifornimento o trasferimento in navigazione ‹50 m					
Draga con abbrivio - ostruzione a sinistra, passare a dritta — un fanale di testa d'albero mostrato ‹50 m					
Draga con abbrivio - ostruzione a sinistra, passare a dritta — due fanali di testa d'albero mostrati ≥50 m					
Draga alla fonda - ostruzione a sinistra, passare a dritta					
Nave rimorchiatrice limitata - rimorchio ≤ 200 m — senza fanale di testa d'albero aggiuntivo a poppa ‹50 m					
Nave rimorchiatrice limitata - rimorchio > 200 m — senza fanale di testa d'albero aggiuntivo a poppa ‹50 m					
Nave in immersioni troppo piccola per tutti i segnali di 27: 27, rosso-bianco-rosso e riproduzione rigida della bandiera A alta almeno 1 m					
Nave sminatrice in navigazione — due fanali di testa d'albero mostrati ≥50 m					
Nave sminatrice alla fonda — due fanali di fonda mostrati ≥50 m					

Nave RAM con abbrivio — due fanali di testa d'albero mostrati ≥50 m					
Nave RAM alla fonda — un fanale di fonda mostrato ‹50 m					
RAM: servizio a segnale di navigazione, cavo sottomarino o condotta ‹50 m					
RAM: lancio o recupero aeromobili ‹50 m					
Draga con abbrivio - ostruzione a dritta, passare a sinistra — un fanale di testa d'albero mostrato ‹50 m					
Draga con abbrivio - ostruzione a dritta, passare a sinistra — due fanali di testa d'albero mostrati ≥50 m					
Draga alla fonda - ostruzione a dritta, passare a sinistra					
Nave rimorchiatrice limitata - rimorchio ≤ 200 m — fanale di testa d'albero aggiuntivo dietro il gruppo prodiero ≥50 m					
Nave rimorchiatrice limitata - rimorchio > 200 m — fanale di testa d'albero aggiuntivo dietro il gruppo prodiero ≥50 m					
Nave sminatrice in navigazione — un fanale di testa d'albero mostrato ‹50 m					
Nave sminatrice alla fonda — un fanale di fonda mostrato ‹50 m					
Nave < 12 m esente dai segnali della Regola 27, salvo operazioni subacquee ‹12 m					

REGOLA 28 Limitato dal pescaggio

	PRUA	DRITTA	POPPA	BABORDO	GIORNO
Nave condizionata dalla propria immersione — un fanale di testa d'albero mostrato; fanali rossi e cilindro facoltativi mostrati ‹50 m					

	PRUA	DRITTA	POPPA	BABORDO	GIORNO
Nave condizionata dalla propria immersione — due fanali di testa d'albero mostrati; fanali rossi e cilindro facoltativi mostrati ≥50 m					

REGOLA 29 Nave pilota

	PRUA	DRITTA	POPPA	BABORDO	GIORNO
Nave pilota in navigazione; in servizio di pilotaggio					
Nave pilota alla fonda — due fanali di fonda mostrati; in servizio di pilotaggio ≥50 m					
Nave pilota fuori servizio di pilotaggio ≥50 m					

	PRUA	DRITTA	POPPA	BABORDO	GIORNO
Nave pilota alla fonda — un fanale di fonda mostrato; in servizio di pilotaggio ‹50 m					
Nave pilota fuori servizio di pilotaggio ‹50 m					
Nave pilota fuori servizio di pilotaggio, all'ancora ‹50 m					

	PRUA	DRITTA	POPPA	BABORDO	GIORNO
Nave pilota fuori servizio di pilotaggio, all'ancora ≥50 m	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	●

REGOLA 30 All'ancora / in secca

	PRUA	DRITTA	POPPA	BABORDO	GIORNO
Nave alla fonda — un fanale di fonda mostrato <50 m	○	○	○	○	●
Nave alla fonda — illuminazione dei ponti mostrata ≥100 m	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	●
Nave incagliata — un fanale di fonda mostrato <50 m	● ● ○	● ● ○	● ● ○	● ● ○	● ● ●
Nave <12 m incagliata: esente dai fanali rossi e tre palloni aggiuntivi dell'incaglio, non dai segnali di fonda applicabili <12 m	○	○	○	○	●

	PRUA	DRITTA	POPPA	BABORDO	GIORNO
Nave alla fonda — due fanali di fonda mostrati ≥50 m	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	●
Nave <7 m alla fonda, non in né vicino a canale stretto, passaggio, ancoraggio o acque normalmente percorse da altre navi: esenzione 30 <7 m	—	—	—	—	—
Nave incagliata — due fanali di fonda mostrati ≥50 m	● ● ○ ○	● ● ○	● ● ○ ○	● ● ○	● ● ●

REGOLA 31 Idrovolanti

	PRUA	DRITTA	POPPA	BABORDO	GIORNO
Idrovolante, fanali e segnali quanto più simili possibile	○ 🟢 🔴	○ 🟢	○	○ 🔴	—



IALACOLREG

Continua a esercitarti gratis

Tabella interattiva con viste 3D, quiz sui fanali e simulazioni d'esame cronometrate su ialacolreg.com.

ialacolreg.com/it/lights-shapes/cheat-sheet

Inquadra per la versione interattiva con viste 3D

Materiale di studio, non è una pubblicazione ufficiale. Verifica sempre il COLREG 72 (come emendato) e il programma del tuo esame.