IALACOLREG

COLREG · REGELS 23–31

Lichten en dagtekens — Overzichtskaart

Alle lichten en dagtekens van de regels 23–31, gezien van voren, van elke kant en van achteren.

EDITIE OKTOBER 2026

Scan voor de interactieve versie met 3D-weergaven

ialacolreg.com/nl/lights-shapes/cheat-sheet

ZO LEES JE HEM

Elke rij is één vaartuig. De eerste vier kolommen tonen zijn lichten 's nachts van voren, van zijn stuurboordzijde, van achteren en van zijn bakboordzijde. De laatste kolom is zijn dagteken, van voren gezien.

LICHTKLEUREN

- Wit — toplicht, heklicht, rondom
- Rood — bakboord-zijlicht, rondom-status
- Groen — stuurboord-zijlicht, trawler
- Geel — sleeplicht, hovercraft-flits
- Gestippelde ring: flikkerlicht
- — van die kant is niets te zien

DAGTEKENS

- Bal
- Kegel, punt omlaag
- Twee kegels, punten tegen elkaar
- Ruit
- Cilinder

REGEL 23 Motorvaartuig

	VOOR	STB	ACHTER	BB	DAG
werktuiglijk voortbewogen schip — twee toplichten getoond ≥50 m					—
werktuiglijk voortbewogen schip < 12 m - vereenvoudigd <12 m					—
Luchtkussenvaartuig in niet-waterverplaatsende toestand <50 m					—

	VOOR	STB	ACHTER	BB	DAG
werktuiglijk voortbewogen schip — één toplicht getoond <50 m					—
Motorvaartuig <7 m, maximumsnelheid ≤7 kn: wit licht; tevens boordlichten indien uitvoerbaar <7 m					—
WIG-vaartuig bij opstijgen, landen of IN VLUCHT nabij het oppervlak <50 m					—

REGEL 24 Slepen en duwen

	VOOR	STB	ACHTER	BB	DAG
Sleepboot <50 m — sleep ≤200 m <50 m					—
Sleepboot <50 m — sleep >200 m <50 m					
Duwt een ander vaartuig <50 m — geen samengestelde eenheid <50 m					—
Sleept een ander vaartuig langszij <50 m <50 m					—
Samengestelde eenheid <50 m — één motorschip <50 m					—

	VOOR	STB	ACHTER	BB	DAG
Sleepboot ≥50 m — sleep ≤200 m ≥50 m					—
Sleepboot ≥50 m — sleep >200 m ≥50 m					
Duwt een ander vaartuig ≥50 m — geen samengestelde eenheid ≥50 m					—
Sleept een ander vaartuig langszij ≥50 m ≥50 m					—
Samengestelde eenheid ≥50 m — één motorschip ≥50 m					—

gesleept schip of object					—
Weinig opvallend, gedeeltelijk ondergedompeld object <25 m breed en <100 m lang; totale sleeplengte > 200 m					

Weinig opvallend, gedeeltelijk ondergedompeld object <25 m breed en <100 m lang; totale sleeplengte ≤ 200 m					

REGEL 25 Zeilvaartuig

	VOOR	STB	ACHTER	BB	DAG
alleen zeil -> hoofdoptie: 3 afzonderlijke lichten					—
Onder zeil en door een machine voortbewogen: motorvaartlichten en kegel met punt omlaag					
onder riemen -> wit licht gereed om zo nodig te tonen <20 m	—	—	—	—	—

	VOOR	STB	ACHTER	BB	DAG
alleen zeil - optionele rode/groene rondomlichten in top, niet met driekleurenlicht					—
alleen zeil < 20 m - enkel driekleurenlicht in top vervangt 3 afzonderlijke lichten <20 m					—
Zeilschip <7 m, voorgeschreven lichten onuitvoerbaar: wit licht tijdig gereed om aanvaring te voorkomen <7 m	—	—	—	—	—

REGEL 26 Vissersvaartuig

	VOOR	STB	ACHTER	BB	DAG
trawler vaart door het water — zonder het facultatieve toplicht <50 m					
vissend schip vaart door het water - niet trawlend					
trawler vaart door het water — toplicht achter en hoger dan het groene licht ≥50 m					
Visserij anders dan treilvisserij: vissend schip vaart door het water, vistuig > 150 m aan stuurboord					
Visserij anders dan treilvisserij: vissend schip zonder vaart door het water, vistuig > 150 m aan stuurboord					
Vissend schip <20 m: overdag twee kegels met de punten tegen elkaar <20 m					
Trawler van 50 m of langer die netten uitzet zonder vaart door het water: bij het vissen in de nabijheid van andere vissersvaartuigen vereist bijlage II twee witte lichten ≥50 m					

	VOOR	STB	ACHTER	BB	DAG
trawler zonder vaart door het water — zonder het facultatieve toplicht <50 m					
vissend schip zonder vaart door het water - niet trawlend					
trawler zonder vaart door het water — toplicht achter en hoger dan het groene licht ≥50 m					
Visserij anders dan treilvisserij: vissend schip vaart door het water, vistuig > 150 m aan bakboord					
Visserij anders dan treilvisserij: vissend schip zonder vaart door het water, vistuig > 150 m aan bakboord					
Trawler van 20 m of langer en korter dan 50 m die netten uitzet zonder vaart door het water: bij het vissen in de nabijheid van andere vissersvaartuigen vereist bijlage II twee witte lichten <50 m					
vissersvaartuig niet vissend <50 m					—

REGEL 27 Onmanoeuvreerbaar / beperkt manoeuvreerbaar / baggeren

	VOOR	STB	ACHTER	BB	DAG
onmanoeuvreerbaar schip, vaart door het water					
RAM-schip vaart door het water — één toplicht getoond <50 m					

	VOOR	STB	ACHTER	BB	DAG
onmanoeuvreerbaar schip, zonder vaart door het water					
RAM-schip vaart door het water — twee toplichten getoond ≥50 m					

beperkt manoeuvreerbaar schip, zonder vaart door het water



RAM-schip ten anker — twee ankerlichten getoond ≥50 m



RAM: bevoorrading of overdracht varend <50 m



baggerschip vaart door het water - obstructie bakboord, passeer stuurboord — één toplicht getoond <50 m



baggerschip vaart door het water - obstructie bakboord, passeer stuurboord — twee toplichten getoond ≥50 m



baggerschip ten anker - obstructie bakboord, passeer stuurboord



beperkt manoeuvreerbaar sleepvaartuig - sleep <= 200 m — zonder extra achterste toplicht <50 m



beperkt manoeuvreerbaar sleepvaartuig - sleep > 200 m — zonder extra achterste toplicht <50 m



Duikvaartuig te klein voor alle seinen van 27: 27, rood-wit-rood en stijve afbeelding van seinvlag A minstens 1 m hoog



mijnenruimvaartuig varend — twee toplichten getoond ≥50 m



mijnenruimvaartuig ten anker — twee ankerlichten getoond ≥50 m



RAM-schip ten anker — één ankerlicht getoond <50 m



RAM: onderhoud aan navigatiemerk, onderzeese kabel of pijpleiding <50 m



RAM: laten opstijgen of landen van luchtvaartuigen <50 m



baggerschip vaart door het water - obstructie stuurboord, passeer bakboord — één toplicht getoond <50 m



baggerschip vaart door het water - obstructie stuurboord, passeer bakboord — twee toplichten getoond ≥50 m



baggerschip ten anker - obstructie stuurboord, passeer bakboord



beperkt manoeuvreerbaar sleepvaartuig - sleep <= 200 m — extra toplicht achter de voorste groep ≥50 m



beperkt manoeuvreerbaar sleepvaartuig - sleep > 200 m — extra toplicht achter de voorste groep ≥50 m



mijnenruimvaartuig varend — één toplicht getoond <50 m



mijnenruimvaartuig ten anker — één ankerlicht getoond <50 m

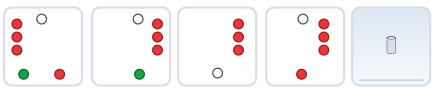


schip < 12 m vrijgesteld van seinen Voorschrift 27, behalve bij duikwerkzaamheden <12 m



REGEL 28 Beperkt door diepgang

	VOOR	STB	ACHTER	BB	DAG
schip gehinderd door diepgang — één toplicht getoond; facultatieve rode lichten en cilinder getoond <50 m					



	VOOR	STB	ACHTER	BB	DAG
schip gehinderd door diepgang — twee toplichten getoond; facultatieve rode lichten en cilinder getoond ≥50 m					



REGEL 29 Loodsvaartuig

	VOOR	STB	ACHTER	BB	DAG
loodsvaartuig varend; in loodsdienst					—
loodsvaartuig ten anker — twee ankerlichten getoond; in loodsdienst ≥50 m					●
Loodsvaartuig buiten loodsdienst ≥50 m					—
Loodsvaartuig buiten loodsdienst voor anker ≥50 m					●

	VOOR	STB	ACHTER	BB	DAG
loodsvaartuig ten anker — één ankerlicht getoond; in loodsdienst <50 m					●
Loodsvaartuig buiten loodsdienst <50 m					—
Loodsvaartuig buiten loodsdienst voor anker <50 m					●

REGEL 30 Voor anker / aan de grond

	VOOR	STB	ACHTER	BB	DAG
schip ten anker — één ankerlicht getoond ‹50 m	○	○	○	○	●
schip ten anker — dekverlichting getoond ≥100 m	○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○ ○	●
schip aan de grond — één ankerlicht getoond ‹50 m	● ● ○	● ● ○	● ● ○	● ● ○	● ● ●
Schip ‹12 m aan de grond: vrijgesteld van de extra rode lichten en drie bollen, niet van toepasselijke ankerseinen ‹12 m	○	○	○	○	●

	VOOR	STB	ACHTER	BB	DAG
schip ten anker — twee ankerlichten getoond ≥50 m	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	●
Schip ‹7 m ten anker, niet in of nabij nauw vaarwater, vaargeul, ankergebied of water waar andere schepen gewoonlijk varen: uitzondering 30 ‹7 m	—	—	—	—	—
schip aan de grond — twee ankerlichten getoond ≥50 m	● ● ○ ○	● ● ○ ○	● ● ○ ○	● ● ○ ○	● ● ●

REGEL 31 Watervliegtuigen

	VOOR	STB	ACHTER	BB	DAG
watervliegtuig, lichten en dagmerken zo gelijk mogelijk	○ 🟢 🔴	○ 🟢	○	○ 🔴	—



IALACOLREG

Gratis verder oefenen

Interactieve overzichtskaart met 3D-weergaven, lichtenquizzen en examentraining op tijd op ialacolreg.com.

ialacolreg.com/nl/lights-shapes/cheat-sheet

Scan voor de interactieve versie met 3D-weergaven

Studiehulp, geen officiële uitgave. Controleer altijd COLREG 72 (met wijzigingen) en je examenstof.