IALACOLREG

RIPA · COLREG 72 · REGLES 1–41

Regles 1 a 41 del RIPA

Les 41 regles en un sol lloc, de la Part A a la F, cadascuna amb un resum breu i clar per estudiar.

EDICIÓ OCTUBRE DEL 2026

Escaneja per veure cada regla amb explicacions i preguntes de pràctica

ialacolreg.com/ca/colreg

COM FER-LO SERVIR

Les regles van agrupades per Parts, com al Conveni. Cada línia mostra el número de la regla, el seu títol breu i el nostre resum del que et demana. Toca un títol (o escaneja el codi) per obrir la pàgina completa de la regla amb el text de referència, exemples i un test.

UN RESUM D'ESTUDI GRATUÏT

Això no és el text oficial del RIPA. Els resums els ha escrit IALACOLREG per ajudar-te a aprendre; per a la redacció exacta, consulta sempre la publicació oficial.

Text oficial que citem: **Boletín Oficial del Estado — Reglamento internacional para prevenir los abordajes (texto consolidado)**
Pàgina del conveni a l'OMI:
www.imo.org/en/About/Conventions/Pages/COLREG.aspx

A Generalitats 1–3

1 Àmbit d'Aplicació

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-1

a) Aquest Reglament s'aplicarà a tots els vaixells a alta mar i en totes les aigües que hi tinguin comunicació i siguin navegables pels vaixells de navegació marítima.

2 Responsabilitat

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-2

Res del que disposa el COLREG eximeix un vaixell de les conseqüències d'incomplir les regles o d'ometre les precaucions exigides per la bona pràctica marinera.

3 Definicions Generals

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-3

Als efectes d'aquest Reglament, excepte quan s'indiqui el contrari:

B Govern i Navegació 4–19

Secció I. Conducta en qualsevol condició de visibilitat

4 Aplicació

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-4

Les Regles 4–10 s'apliquen amb qualsevol visibilitat. Les Regles 11–18 requereixen vaixells a la vista; la Regla 19 s'aplica a vaixells que no estiguin a la vista en una zona de visibilitat reduïda o a prop seu.

5 Vigilància

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-5

Tot vaixell haurà de mantenir en tot moment una vigilància eficaç per la vista, l'oïda i tots els mitjans disponibles apropiats.

6 Velocitat de Seguretat

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-6

Tot vaixell navegarà en tot moment a una velocitat de seguretat tal que li permeti executar la maniobra adequada i eficaç per evitar l'abordatge i aturar-se a la distància que sigui apropiada a les circumstàncies i condicions del moment.

7 Risc d'Abordatge

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-7

a) Cada vaixell farà ús de tots els mitjans de què disposi a bord i que siguin apropiats a les circumstàncies i condicions del moment per determinar si existeix risc d'abordatge. En cas de tenir algun dubte, es considerarà que el risc existeix.

8 Maniobra per Evitar l'Abordatge

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-8

a) Tota maniobra que s'efectuï per evitar un abordatge es durà a terme de conformitat amb el que disposen les regles d'aquesta part i, si les circumstàncies del cas ho permeten, s'efectuarà de manera clara, amb la deguda antelació i respectant les bones pràctiques marineres.

9 Canals Estrets

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-9

a) Els vaixells que naveguin al llarg d'un pas o canal estret es mantindran tan a prop com sigui possible del límit exterior del pas o canal que quedi pel seu costat d'estribord, sempre que puguin fer-ho sense que això comporti perill.

10 Dispositius de Separació del Trànsit

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-10

a) Aquesta regla s'aplica als dispositius de separació del trànsit aprovats per l'Organització i no eximeix cap vaixell de les obligacions contretes en virtut d'altres regles.

Secció II. Conducta a la vista una de l'altra

11 Aplicació

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-11

Les Regles 11–18 només s'apliquen a vaixells a la vista. La mera presència de boira no activa la Regla 19 entre dos vaixells que es continuen veient.

12 Velers

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-12

a) Quan dos vaixells de vela s'aproximin l'un a l'altre amb risc d'abordatge, un es mantindrà apartat de la derrota de l'altre de la manera següent:

13 Abast

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-13

Entre vaixells a la vista, tot vaixell que n'encalci un altre ha de mantenir-se'n apartat fins a deixar-lo completament enrere i en franquia. La Regla 13 preval sobre les Seccions I i II de la Part B; no anul·la les altres parts del Reglament.

14 Volta Trobada

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-14

Entre dos vaixells de propulsió mecànica a la vista, en rumbs recíprocs o gairebé recíprocs amb risc d'abordatge, tots dos cauran a estribord per passar per la banda de babord de l'altre.

15 Situació de Creuament

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-15

Quan dos vaixells de propulsió mecànica es creuin amb risc d'abordatge, el vaixell que tingui l'altre pel seu costat d'estribord es mantindrà apartat de la derrota d'aquest altre i, si les circumstàncies ho permeten, evitarà tallar-li la proa.

16 Maniobra del Vaixell Obligat a Apartar-se

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-16

Tot vaixell que estigui obligat a mantenir-se apartat de la derrota d'un altre vaixell maniobrarà, tant com sigui possible, amb prou antelació i de manera decidida per quedar ben franc de l'altre vaixell.

17 Maniobra del Vaixell Privilegiat

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-17

El vaixell que manté rumb i velocitat POT maniobrar quan sigui evident que l'altre no actua degudament. HA d'actuar quan sigui tan a prop que la maniobra de l'altre tota sola no pugui evitar l'abordatge. L'altre continua obligat a apartar-se.

18 Obligacions entre Categories de Vaixells

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-18

La Regla 18 no estableix un ordre de prioritat entre vaixells sense govern i vaixells amb capacitat de maniobra restringida. Les obligacions estan subjectes a les Regles 9, 10 i 13; no constitueixen un dret de pas absolut.

Secció III. Conducta amb visibilitat reduïda

19 Conducta dels Vaixells amb Visibilitat Reduïda

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-19

La Regla 19 requereix vaixells que no estiguin a la vista en una zona de visibilitat reduïda o a prop seu. En una maniobra només per radar, cal evitar tant com sigui possible caure a babord per un vaixell a proa del través, llevat que se l'estigui encalçant.

C Llums i Marques

20–31

20 Aplicació (Llums)

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-20

Els llums prescrits es mostren de la posta a la sortida del sol i, si es porten, també de dia amb visibilitat reduïda. Es poden mostrar en altres circumstàncies quan es consideri necessari. Les marques es mostren de dia.

21 Definicions (Llums)

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-21

La Regla 21 defineix llum de pal, llums de costat, llum d'abast, llum de remolc, llum tot horitzó i llum centellejant.

22 Abast Visible dels Llums

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-22

La Regla 22 fixa les distàncies mínimes de visibilitat dels llums de navegació segons l'eslora del vaixell.

23 Vaixells de Propulsió Mecànica en Navegació

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-23

Un vaixell de propulsió mecànica de menys de 50 m no està obligat a portar el segon llum de topall, però el pot portar. No se n'ha de deduir l'eslora només perquè mostri dos llums de topall.

24 Remolc i Empenta

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-24

a) Tot vaixell de propulsió mecànica, quan en remolqui un altre, exhibirà:

25 Velers en Navegació i Embarcacions a Rem

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-25

Els llums opcionals vermell sobre verd d'un veler no es mostren juntament amb el llum combinat tricolor. Un veler que també es propulsa amb maquinària és de propulsió mecànica i mostra de dia un con amb el vèrtex cap avall.

26 Vaixells Dedicats a la Pesca

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-26

a) Els vaixells dedicats a la pesca, sigui en navegació o fondejats, exhibiran només els llums i les marques prescrits en aquesta regla.

27 Vaixells sense Govern o amb Capacitat de Maniobra Restringida

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-27

a) Els vaixells sense govern exhibiran:

28 Vaixells Condicionats pel seu Calat

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-28

Un vaixell condicionat pel seu calat pot mostrar tres llums vermelles tot horitzó en vertical o un cilindre com a marca diürna, a més dels llums normals de vaixell de propulsió mecànica.

29 Vaixells Pràctics

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-29

El vaixell dedicat al practicatge mostra dos llums tot horitzó, blanc sobre vermell, al capdamunt del pal o a prop; en navegació afegeix costats i abast, i fondejat afegeix els llums o la marca de la Regla 30.

30 Vaixells Fondejats i Vaixells Embarrancats

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-30

a) Els vaixells fondejats exhibiran al lloc més visible:

31 Hidroavions

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-31

Quan no sigui practicable mostrar exactament els llums prescrits, un hidroavió o WIG craft mostrarà llums tan semblants com sigui possible.

D Senyals Acústics i Lluminosos

32–37

32 Definicions (Senyals Acústics)

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-32

a) La paraula «xiulet» significa tot dispositiu de senyals acústics que sigui capaç de produir les xiulades reglamentàries i que compleixi les especificacions de l'annex III d'aquest Reglament.

33 Equip per a Senyals Acústics

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-33

a) Els vaixells d'eslora igual o superior a 12 metres aniran dotats d'un xiulet, els vaixells d'eslora igual o superior a 20 metres aniran dotats d'una campana, a més del xiulet, i els vaixells d'eslora igual o superior a 100 metres portaran, a més, un gong el to i el so del qual no es puguin confondre amb els de la campana. El xiulet, la campana i el gong hauran de satisfer les especificacions de l'annex III d'aquest Reglament. La campana o el gong, o tots dos, podran ser substituïts per un altre equip que tingui les mateixes característiques acústiques respectivament, amb la condició que sempre sigui possible fer manualment els senyals acústics prescrits.

34 Senyals de Maniobra i d'Advertència

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-34

a) Quan diversos vaixells estiguin a la vista els uns dels altres, tot vaixell de propulsió mecànica en navegació, en maniobrar d'acord amb el que autoritzen o exigeixen aquestes regles, haurà d'indicar la maniobra mitjançant els senyals següents, emesos amb el xiulet:

35 Senyals Acústics amb Visibilitat Reduïda

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-35

Un vaixell dedicat a la pesca, i un amb capacitat de maniobra restringida que treballi fondejat, fan una xiulada llarga i dues curtes en lloc del repic de fondeig. El vaixell embarrancat pot afegir un senyal de xiulet apropiat; la Regla 35(h) no li imposa la seqüència curta-llarga-curta.

36 Senyals per Cridar l'Atenció

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-36

Qualsevol vaixell, si necessita cridar l'atenció d'un altre, podrà fer senyals lluminosos o acústics que no es puguin confondre amb cap dels senyals autoritzats en qualsevol altra d'aquestes regles, o dirigir el feix del seu projector en la direcció del perill, fent-ho de manera que no molesti altres vaixells. Tot llum que s'utilitzi per cridar l'atenció d'un altre vaixell serà de tal naturalesa que no es pugui confondre amb cap ajuda a la navegació. Als efectes d'aquesta regla s'evitarà la utilització de llums intermitents o giratoris de gran intensitat, com els llums estroboscòpics.

37 Senyals de Socors

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-37

Quan un vaixell està en perill i necessita ajuda, utilitzarà els senyals de socors de l'Annex IV, com MAYDAY, SOS, bengales vermelles, fum taronja, DSC o EPIRB.

E Exempcions

38

38 Exempcions

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-38

La Regla 38 només permet les exempcions tècniques enumerades per a vaixells admissibles que compleixen les regles de 1960 i amb quilla posada, o construcció equivalent, abans del 15 de juliol de 1977. No els eximeix de les regles de rumb i govern.

F Verificació del compliment

39–41

39 Definicions (Verificació del compliment)

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-39

a) Auditoria: procés sistemàtic, independent i documentat per obtenir proves d'auditoria i avaluar-les objectivament amb la finalitat de determinar en quina mesura es compleixen els criteris d'auditoria.

40 Aplicació (Verificació del compliment)

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-40

Les Parts Contractants utilitzaran les disposicions del Codi d'implantació en l'exercici de les seves funcions i en el compliment de les seves responsabilitats en virtut d'aquest Conveni.

41 Verificació del compliment

ialacolreg.com/ca/colreg/rule-41

a) Tota Part Contractant estarà subjecta a auditories periòdiques per part de l'Organització, de conformitat amb la norma d'auditoria, per verificar el compliment i la implantació d'aquest Conveni.

ELS QUATRE ANNEXOS

El Conveni té també quatre Annexos amb el detall tècnic de les regles:

- **I** Posició i característiques tècniques dels llums i les marques
- **II** Senyals addicionals per a vaixells de pesca que pesquen molt a prop els uns dels altres
- **III** Detalls tècnics dels aparells de senyals acústics
- **IV** Senyals de perill



IALACOLREG

Ara posa't a prova, de franc

Explicacions regla a regla, tests i simulacres d'examen cronometrats a ialacolreg.com.

ialacolreg.com/ca/colreg

Escaneja per veure cada regla amb explicacions i preguntes de pràctica

Material d'estudi, no és una publicació oficial. Consulta sempre el RIPA (COLREG 72, amb les esmenes) i el temari del teu examen.