IALACOLREG

ΔΚΑΣ · COLREG 72 · ΚΑΝΟΝΕΣ 1–41

Κανόνες 1–41 του ΔΚΑΣ

Και οι 41 κανόνες σε ένα σημείο, από το Μέρος A έως το F, ο καθένας με μια σύντομη και κατανοητή περίληψη για μελέτη.

ΕΚΔΟΣΗ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2026

Σαρώστε για κάθε κανόνα με επεξηγήσεις και ερωτήσεις εξάσκησης
ialacolreg.com/el/colreg

ΠΩΣ ΝΑ ΤΟ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ

Οι κανόνες είναι ομαδοποιημένοι ανά Μέρος, όπως στη Σύμβαση. Κάθε γραμμή δίνει τον αριθμό του κανόνα, τον σύντομο τίτλο του και τη δική μας περίληψη του τι σας ζητά. Πατήστε έναν τίτλο (ή σαρώστε τον κωδικό) για να ανοίξετε την πλήρη σελίδα του κανόνα με το κείμενο αναφοράς, παραδείγματα και κουίζ.

ΜΙΑ ΔΩΡΕΑΝ ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Αυτό δεν είναι το επίσημο κείμενο του ΔΚΑΣ. Τις περιλήψεις τις έγραψε το IALACOLREG για να σας βοηθήσει να μάθετε· για την ακριβή διατύπωση, ελέγχετε πάντα την επίσημη έκδοση.

Κείμενο αναφοράς που παραθέτουμε: **Ακτοφυλακή των ΗΠΑ — Διεθνείς Κανόνες Ναυσιπλοΐας (2024)**
Σελίδα της σύμβασης στον ΙΜΟ:
www.imo.org/en/About/Conventions/Pages/COLREG.aspx

A Γενικά 1–3

1 Εφαρμογή
ialacolreg.com/el/colreg/rule-1

(a) Οι παρόντες Κανόνες εφαρμόζονται σε όλα τα πλοία στην ανοικτή θάλασσα και σε όλα τα ύδατα που συνδέονται με αυτήν και είναι πλεύσιμα από ποντοπόρα πλοία.

2 Ευθύνη
ialacolreg.com/el/colreg/rule-2

Καμία διάταξη των Κανόνων αυτών δεν απαλλάσσει οποιοδήποτε πλοίο από τις συνέπειες παράλειψης τήρησης των Κανόνων ή παράλειψης προφύλαξης που απαιτείται από τη συνήθη ναυτική τέχνη.

3 Γενικοί ορισμοί
ialacolreg.com/el/colreg/rule-3

Για τους σκοπούς των παρόντων Κανόνων, εκτός εάν τα συμφραζόμενα απαιτούν διαφορετικά:

B Κανόνες χειρισμού και πλεύσης 4–19

Τμήμα I. **Συμπεριφορά σε κάθε συνθήκη ορατότητας**

4 Εφαρμογή
ialacolreg.com/el/colreg/rule-4

Οι Κανόνες 4–10 ισχύουν σε κάθε κατάσταση ορατότητας. Οι Κανόνες 11–18 απαιτούν πλοία εν όψει· ο Κανόνας 19 αφορά πλοία που δεν είναι εν όψει μέσα ή κοντά σε περιοχή περιορισμένης ορατότητας.

5 Κατάλληλη επιτήρηση (οπτηρία)
ialacolreg.com/el/colreg/rule-5

Κάθε πλοίο πρέπει ανά πάσα στιγμή να τηρεί κατάλληλη επιτήρηση (οπτηρία) με όραση και ακοή, καθώς και με όλα τα διαθέσιμα μέσα.

6 Ασφαλής ταχύτητα
ialacolreg.com/el/colreg/rule-6

Κάθε πλοίο πρέπει πάντοτε να πλέει με ασφαλή ταχύτητα, ώστε να μπορεί να εκτελέσει κατάλληλη και αποτελεσματική ενέργεια για την αποφυγή σύγκρουσης και να ακινητοποιηθεί μέσα σε απόσταση κατάλληλη για τις επικρατούσες περιστάσεις και συνθήκες. Κατά τον προσδιορισμό της ασφαλούς ταχύτητας, στους παράγοντες που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη περιλαμβάνονται οι ακόλουθοι:

7 Κίνδυνος σύγκρουσης
ialacolreg.com/el/colreg/rule-7

(a) Κάθε πλοίο πρέπει να χρησιμοποιεί όλα τα διαθέσιμα μέσα που είναι κατάλληλα για τις επικρατούσες περιστάσεις και συνθήκες, για να διαπιστώνει αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει οποιαδήποτε αμφιβολία, ο κίνδυνος αυτός πρέπει να θεωρείται υπαρκτός.

8 Ενέργεια προς αποφυγή σύγκρουσης

ialacolreg.com/el/colreg/rule-8

(a) Κάθε ενέργεια για την αποφυγή σύγκρουσης πρέπει να εκτελείται σύμφωνα με τους Κανόνες του παρόντος Μέρους και, εφόσον το επιτρέπουν οι περιστάσεις της περίπτωσης, πρέπει να είναι αποφασιστική, να γίνεται έγκαιρα και με τη δέουσα προσοχή στην τήρηση της καλής ναυτικής τέχνης.

9 Στενοί δίαυλοι

ialacolreg.com/el/colreg/rule-9

(a) Πλοίο που ακολουθεί την πορεία στενού διαύλου ή πλεύσιμης οδού πρέπει να παραμένει όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο εξωτερικό όριο του διαύλου ή της πλεύσιμης οδού που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του, εφόσον αυτό είναι ασφαλές και πρακτικά εφικτό.

10 Συστήματα διαχωρισμού κυκλοφορίας

ialacolreg.com/el/colreg/rule-10

(a) Ο παρών Κανόνας εφαρμόζεται στα συστήματα διαχωρισμού της θαλάσσιας κυκλοφορίας που έχουν υιοθετηθεί από τον Οργανισμό και δεν απαλλάσσει κανένα πλοίο από την υποχρέωσή του σύμφωνα με οποιονδήποτε άλλο Κανόνα.

Τμήμα II. Συμπεριφορά πλοίων εν όψει αλλήλων

11 Εφαρμογή

ialacolreg.com/el/colreg/rule-11

Οι Κανόνες 11–18 ισχύουν μόνο για πλοία εν όψει. Η απλή παρουσία ομίχλης δεν καθιστά εφαρμοστέο τον Κανόνα 19 μεταξύ δύο πλοίων που εξακολουθούν να βλέπονται.

12 Ιστιοφόρα

ialacolreg.com/el/colreg/rule-12

(a) Όταν δύο ιστιοφόρα πλοία προσεγγίζουν το ένα το άλλο κατά τρόπο που συνεπάγεται κίνδυνο σύγκρουσης, το ένα από αυτά πρέπει να απομακρύνεται από την πορεία του άλλου ως εξής:

13 Προσπέραση

ialacolreg.com/el/colreg/rule-13

Μεταξύ πλοίων εν όψει, κάθε καταφθάνον πλοίο οφείλει να απομακρύνεται μέχρι να προσπεράσει οριστικά και να απομακρυνθεί ασφαλώς. Ο Κανόνας 13 υπερισχύει των Τμημάτων I και II του Μέρους Β· δεν καταργεί τα άλλα μέρη των Κανόνων.

14 Κατάσταση αντίθετων πορειών

ialacolreg.com/el/colreg/rule-14

Δύο μηχανοκίνητα πλοία εν όψει, σε αντίθετες ή σχεδόν αντίθετες πορείες με κίνδυνο σύγκρουσης, μεταβάλλουν και τα δύο πορεία προς τα δεξιά για να περάσει το καθένα από την αριστερή πλευρά του άλλου.

15 Κατάσταση διασταυρούμενων πορειών

ialacolreg.com/el/colreg/rule-15

Όταν δύο μηχανοκίνητα πλοία διασταυρώνουν τις πορείες τους κατά τρόπο που συνεπάγεται κίνδυνο σύγκρουσης, το πλοίο που έχει το άλλο στη δεξιά του πλευρά πρέπει να απομακρύνεται από την πορεία του και, εφόσον το επιτρέπουν οι περιστάσεις της περίπτωσης, να αποφεύγει να διέρχεται μπροστά από την πλώρη του άλλου πλοίου.

16 Ενέργεια του πλοίου υπόχρεου να απομακρυνθεί

ialacolreg.com/el/colreg/rule-16

Κάθε πλοίο που υποχρεούται να απομακρυνθεί από την πορεία άλλου πλοίου πρέπει, κατά το δυνατόν, να ενεργεί έγκαιρα και ουσιαστικά ώστε να παραμένει σε επαρκή απόσταση.

17 Ενέργεια του πλοίου που τηρεί πορεία και ταχύτητα

ialacolreg.com/el/colreg/rule-17

Το πλοίο που διατηρεί πορεία και ταχύτητα ΜΠΟΡΕΙ να χειρίσει όταν καταστεί προφανές ότι το άλλο δεν ενεργεί κατάλληλα. ΟΦΕΙΛΕΙ να ενεργήσει όταν είναι τόσο κοντά ώστε ο χειρισμός του άλλου μόνος του να μην αποτρέπει τη σύγκρουση. Η υποχρέωση απομάκρυνσης του άλλου παραμένει.

18 Ευθύνες μεταξύ πλοίων

ialacolreg.com/el/colreg/rule-18

Ο Κανόνας 18 δεν καθορίζει σειρά προτεραιότητας μεταξύ ακυβέρνητων πλοίων και πλοίων περιορισμένης ικανότητας χειρισμών. Οι υποχρεώσεις τελούν υπό την επιφύλαξη των Κανόνων 9, 10 και 13· δεν αποτελούν απόλυτο δικαίωμα διέλευσης.

Τμήμα III. Συμπεριφορά σε περιορισμένη ορατότητα

19 Συμπεριφορά πλοίων σε περιορισμένη ορατότητα

ialacolreg.com/el/colreg/rule-19

Ο Κανόνας 19 αφορά πλοία που δεν είναι εν όψει μέσα ή κοντά σε περιοχή περιορισμένης ορατότητας. Σε χειρισμό βάσει μόνο ραντάρ, πρέπει να αποφεύγεται όσο είναι δυνατό η στροφή αριστερά για πλοίο πρώραθεν του εγκάρσιου, εκτός αν αυτό καταφθάνεται.

C Φώτα και σχήματα

20–31

20 Εφαρμογή (φανοί)

ialacolreg.com/el/colreg/rule-20

Οι προβλεπόμενοι φανοί επιδεικνύονται από τη δύση έως την ανατολή και, εφόσον φέρονται, και την ημέρα με περιορισμένη ορατότητα. Μπορούν να επιδεικνύονται σε άλλες περιστάσεις όταν κρίνεται αναγκαίο. Τα σχήματα επιδεικνύονται την ημέρα.

21 Ορισμοί (φανοί)

ialacolreg.com/el/colreg/rule-21

Ορίζει τον φανό ιστού, τους πλευρικούς φανούς, τον φανό πρύμνης, τον φανό ρυμούλκησης, τον φανό παντός ορίζοντος και τον αναλάμποντα φανό.

22 Ορατότητα φανών

ialacolreg.com/el/colreg/rule-22

Καθορίζει τις ελάχιστες αποστάσεις ορατότητας των φανών ανάλογα με το μήκος του πλοίου.

23 Μηχανοκίνητα πλοία εν πλω

ialacolreg.com/el/colreg/rule-23

Μηχανοκίνητο πλοίο κάτω των 50 m δεν υποχρεούται να φέρει δεύτερο εφίστιο φανό, αλλά μπορεί να τον φέρει. Δύο εφίστιοι φανοί μόνοι τους δεν αρκούν για να προσδιοριστεί το μήκος του.

24 Ρυμούλκηση και ώθηση

ialacolreg.com/el/colreg/rule-24

(a) Μηχανοκίνητο πλοίο, όταν ρυμουλκεί, πρέπει να επιδεικνύει:

25 Ιστιοφόρα εν πλω και πλοία με κουπιά

ialacolreg.com/el/colreg/rule-25

Οι προαιρετικοί φανοί κόκκινος πάνω από πράσινο ιστιοφόρου δεν επιδεικνύονται μαζί με τον συνδυασμένο τρίχρωμο φανό. Ιστιοφόρο που προωθείται και με μηχανή είναι μηχανοκίνητο πλοίο και δείχνει την ημέρα κώνο με την κορυφή προς τα κάτω.

26 Αλιευτικά πλοία

ialacolreg.com/el/colreg/rule-26

(a) Πλοίο ασχολούμενο με την αλιεία, είτε εν πλω είτε αγκυροβολημένο, πρέπει να επιδεικνύει μόνο τους φανούς και τα σχήματα που προβλέπονται στον παρόντα Κανόνα.

27 Ακυβέρνητα πλοία ή πλοία περιορισμένης ικανότητας χειρισμών

ialacolreg.com/el/colreg/rule-27

(a) Ακυβέρνητο πλοίο πρέπει να επιδεικνύει:

28 Πλοία περιορισμένα από το βύθισμά τους

ialacolreg.com/el/colreg/rule-28

Πλοίο περιορισμένο από το βύθισμά του μπορεί να επιδεικνύει τρεις κόκκινους φανούς παντός ορίζοντος σε κατακόρυφη γραμμή ή σχήμα ημέρας κυλίνδρου.

29 Πλοία πλοηγών

ialacolreg.com/el/colreg/rule-29

Πλοίο σε υπηρεσία πλοήγησης επιδεικνύει δύο περίβλεπτους φανούς, λευκό πάνω από κόκκινο, στην κορυφή του ιστού ή κοντά της· εν πλω προσθέτει πλευρικούς και φανό κορώνης και, αγκυροβολημένο, τους φανούς ή το σχήμα του Κανόνα 30.

30 Αγκυροβολημένα πλοία και πλοία προσαραγμένα

ialacolreg.com/el/colreg/rule-30

(a) Αγκυροβολημένο πλοίο πρέπει να επιδεικνύει, εκεί όπου μπορεί να φαίνεται καλύτερα:

31 Υδροπλάνα

ialacolreg.com/el/colreg/rule-31

Όταν είναι πρακτικά αδύνατο για υδροπλάνο να επιδεικνύει φανούς με τα ακριβή χαρακτηριστικά, πρέπει να επιδεικνύει φανούς όσο το δυνατόν παρόμοιους.

D Ηχητικά και φωτεινά σήματα

32–37

32 Ορισμοί (ηχητικά σήματα)

ialacolreg.com/el/colreg/rule-32

(a) Η λέξη σειρήνα σημαίνει κάθε συσκευή ηχητικής σηματοδότησης που μπορεί να παράγει τους προβλεπόμενους συριγμούς και συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος III των παρόντων Κανονισμών.

33 Εξοπλισμός για ηχητικά σήματα

ialacolreg.com/el/colreg/rule-33

(a) Πλοίο μήκους 12 μέτρων ή μεγαλύτερου πρέπει να διαθέτει σειρήνα, πλοίο μήκους 20 μέτρων ή μεγαλύτερου πρέπει να διαθέτει καμπάνα επιπλέον της σειρήνας, και πλοίο μήκους 100 μέτρων ή μεγαλύτερου πρέπει επιπλέον να διαθέτει γκονγκ, του οποίου ο τόνος και ο ήχος να μην μπορούν να συγχέονται με εκείνους της καμπάνας. Η σειρήνα, η καμπάνα και το γκονγκ πρέπει να συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος III των παρόντων Κανονισμών. Η καμπάνα ή το γκονγκ ή και τα δύο μπορούν να αντικαθίστανται από άλλο εξοπλισμό με τα ίδια αντίστοιχα ηχητικά χαρακτηριστικά, υπό την προϋπόθεση ότι είναι πάντοτε δυνατή η χειροκίνητη εκπομπή των προβλεπόμενων σημάτων.

34 Σήματα χειρισμών και προειδοποιήσεων

ialacolreg.com/el/colreg/rule-34

(a) Όταν τα πλοία είναι εν όψει αλλήλων, μηχανοκίνητο πλοίο εν πλω, όταν εκτελεί χειρισμό που επιτρέπεται ή απαιτείται από τους παρόντες Κανόνες, πρέπει να υποδεικνύει τον χειρισμό αυτόν με τα ακόλουθα σήματα της σειρήνας του:

35 Ηχητικά σήματα σε περιορισμένη ορατότητα

ialacolreg.com/el/colreg/rule-35

Πλοίο που ασχολείται με αλιεία και πλοίο περιορισμένης ικανότητας χειρισμών που εργάζεται αγκυροβολημένο εκπέμπουν έναν μακρό και δύο βραχείς συριγμούς αντί του σήματος αγκυροβολίας. Προσαραγμένο πλοίο μπορεί να προσθέσει κατάλληλο σήμα συρίκτρας· ο Κανόνας 35(h) δεν επιβάλλει βραχύ-μακρό-βραχύ.

36 Σήματα για προσέλκυση προσοχής

ialacolreg.com/el/colreg/rule-36

Εάν είναι αναγκαίο να προσελκύσει την προσοχή άλλου πλοίου, κάθε πλοίο μπορεί να εκπέμπει φωτεινά ή ηχητικά σήματα που δεν μπορούν να εκληφθούν ως οποιοδήποτε σήμα επιτρέπεται από άλλη διάταξη των παρόντων Κανόνων ή μπορεί να κατευθύνει τη δέσμη του προβολέα του προς την κατεύθυνση του κινδύνου, κατά τρόπο που να μην προκαλεί δυσχέρεια σε κανένα πλοίο. Κάθε φως που αποσκοπεί στην προσέλκυση της προσοχής άλλου πλοίου πρέπει να είναι τέτοιο ώστε να μην μπορεί να εκληφθεί ως οποιοδήποτε βοήθημα ναυσιπλοΐας. Για τους σκοπούς του παρόντος Κανόνα, πρέπει να αποφεύγεται η χρήση διακοπτόμενων ή περιστρεφόμενων φώτων υψηλής έντασης, όπως τα στροβοσκοπικά φώτα.

37 Σήματα κινδύνου

ialacolreg.com/el/colreg/rule-37

Όταν βρίσκεται σε κίνδυνο και χρειάζεται βοήθεια, το πλοίο πρέπει να χρησιμοποιεί τα σήματα που περιγράφονται στο Παράρτημα IV (κόκκινες φωτοβολίδες, SOS, MAYDAY, DSC, EPIRB και άλλα).

E Εξαιρέσεις

38

38 Εξαιρέσεις

ialacolreg.com/el/colreg/rule-38

Ο Κανόνας 38 επιτρέπει μόνο τις αναφερόμενες τεχνικές εξαιρέσεις για επιλέξιμα πλοία που συμμορφώνονται με τους κανόνες του 1960, με τρόπιδα τοποθετημένη ή ισοδύναμο στάδιο κατασκευής πριν από τις 15 Ιουλίου 1977. Δεν τα εξαιρεί από τους κανόνες χειρισμών και πλεύσης.

F Επαλήθευση συμμόρφωσης

39–41

39 Ορισμοί (επαλήθευση συμμόρφωσης)

ialacolreg.com/el/colreg/rule-39

(a) Έλεγχος σημαίνει συστηματική, ανεξάρτητη και τεκμηριωμένη διαδικασία για τη συλλογή αποδεικτικών στοιχείων ελέγχου και την αντικειμενική αξιολόγησή τους, προκειμένου να καθοριστεί ο βαθμός στον οποίο πληρούνται τα κριτήρια ελέγχου.

40 Εφαρμογή (επαλήθευση συμμόρφωσης)

ialacolreg.com/el/colreg/rule-40

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη πρέπει να χρησιμοποιούν τις διατάξεις του Κώδικα Εφαρμογής κατά την εκπλήρωση των υποχρεώσεων και των ευθυνών τους που περιλαμβάνονται στην παρούσα Σύμβαση.

41 Επαλήθευση συμμόρφωσης

ialacolreg.com/el/colreg/rule-41

(a) Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος υπόκειται σε περιοδικούς ελέγχους από τον Οργανισμό σύμφωνα με το πρότυπο ελέγχου, για την επαλήθευση της συμμόρφωσης με την παρούσα Σύμβαση και της εφαρμογής της.

ΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Η Σύμβαση έχει επίσης τέσσερα Παραρτήματα με τις τεχνικές λεπτομέρειες πίσω από τους κανόνες:

- **I** Θέση και τεχνικά χαρακτηριστικά φανών και σχημάτων
- **II** Πρόσθετα σήματα για αλιευτικά πλοία που αλιεύουν σε μικρή απόσταση μεταξύ τους
- **III** Τεχνικά χαρακτηριστικά των συσκευών ηχητικών σημάτων
- **IV** Σήματα κινδύνου



IALACOLREG

Τώρα δοκιμάστε τις γνώσεις σας, δωρεάν

Επεξηγήσεις κανόνα προς κανόνα, κουίζ και χρονομετρημένες προσομοιώσεις εξέτασης στο ialacolreg.com.

ialacolreg.com/el/colreg

Σαρώστε για κάθε κανόνα με επεξηγήσεις και ερωτήσεις εξάσκησης

Βοήθημα μελέτης, όχι επίσημη έκδοση. Ελέγχετε πάντα τον ΔΚΑΣ (COLREG 72, όπως τροποποιήθηκε) και την ύλη της εξέτασής σας.