IALACOLREG

COLREG 72 · PRAVILA 1–41

COLREG pravila 1–41

Svih 41 pravilo na jednom mjestu, od Dijela A do F, svako s kratkim i jasnim sažetkom za učenje.

IZDANJE LISTOPAD 2026.

Skenirajte za svako pravilo s objašnjenjima i pitanjima za vježbu

ialacolreg.com/hr/colreg

KAKO GA KORISTITI

Pravila su grupirana po dijelovima, kao u Konvenciji. Svaki redak donosi broj pravila, njegov kratki naslov i naš sažetak onoga što od vas traži. Dodirnite naslov (ili skenirajte kod) da biste otvorili cijelu stranicu pravila s izvornim tekstom, primjerima i kvizom.

BESPLATAN SAŽETAK ZA UČENJE

Ovo nije službeni tekst COLREG-a. Sažetke je napisao IALACOLREG kao pomoć u učenju; za točan tekst uvijek provjerite službenu publikaciju.

Izvorni tekst koji citiramo: **U.S. Coast Guard — International Navigation Rules (2024)**
Stranica konvencije pri IMO-u:
www.imo.org/en/About/Conventions/Pages/COLREG.aspx

A Općenito 1–3

1 Primjena

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-1

(a) Ova Pravila primjenjuju se na sve brodove na otvorenom moru i u svim vodama koje su s njim povezane i plovne za pomorske brodove.

2 Odgovornost

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-2

Ništa u ovim Pravilima ne oslobađa nijedan brod od posljedica zanemarivanja ovih Pravila ili zanemarivanja bilo koje mjere opreza koju zahtijeva uobičajena pomorska praksa.

3 Opće definicije

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-3

Navedene riječi i izrazi što su upotrijebljeni u ovim Pravilima, osim ako kontekst zahtijeva drukčije značenje, imaju slijedeća značenja:

B Pravila plovidbe i izbjegavanja 4–19

Odjeljak I. Postupanje u svim uvjetima vidljivosti

4 Primjena

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-4

Pravila 4–10 vrijede pri svakoj vidljivosti. Pravila 11–18 zahtijevaju da se brodovi vide; Pravilo 19 odnosi se na brodove koji se ne vide u području smanjene vidljivosti ili blizu njega.

5 Motrenje

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-5

Svaki brod mora u svako doba održavati propisno motrenje gledanjem i slušanjem, kao i svim raspoloživim sredstvima.

6 Sigurnosna brzina

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-6

Svaki se brod mora uvijek kretati sigurnosnom brzinom kako bi mogao poduzeti pravilnu i djelotvornu radnju za izbjegavanje sudara i zaustaviti se na udaljenosti primjerenoj prevladavajućim okolnostima i uvjetima. Pri određivanju sigurnosne brzine moraju se, među ostalim, uzeti u obzir sljedeći čimbenici:

7 Opasnost od sudara

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-7

(a) Svaki brod mora upotrijebiti sva raspoloživa sredstva koja odgovaraju prevladavajućim okolnostima i stanju, da bi se utvrdilo postoji li rizik sudara. Ako postoji imalo sumnje, držat će se da taj rizik postoji.

8 Radnja za izbjegavanje sudara

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-8

(a) Svaku radnju poduzetu da bi se izbjegao sudar mora se izvršiti u skladu s pravilima ovoga dijela i to odlučno, pravodobno i onako kako to treba učiniti dobar pomorac, ako to okolnosti slučaja dopuštaju.

9 Uski kanali

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-9

(a) Brod koji plovi uzduž uskog kanala ili plovnog puta, koliko god je to sigurno i izvedivo, mora se držati uz vanjski rub kanala ili plovnog puta koji se nalazi s njegove desne strane.

10 Sustavi odijeljene plovidbe

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-10

(a) Ovo pravilo primjenjuje se na sheme odvojenog prometa koje je usvojila Organizacija i ne oslobađa nijedan brod njegovih obveza po bilo kojem drugom pravilu.

Odjeljak II. Postupanje plovila u vidokrugu jedno drugoga

11 Primjena

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-11

Pravila 11–18 vrijede samo za brodove koji se vide. Sama prisutnost magle ne čini Pravilo 19 primjenjivim između dvaju brodova koji se i dalje vide.

12 Jedrenjaci

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-12

(a) Kad se dva jedrenjaka približuju jedan drugome tako da prijeti opasnost od sudara, jedan se od njih mora ukloniti drugome s puta na sljedeći način:

13 Pretjecanje

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-13

Među brodovima koji se vide, svaki brod koji pretječe mora se uklanjati dok konačno ne prođe i bude slobodan od pretjecanoga. Pravilo 13 ima prednost pred Odjeljcima I i II Dijela B; ne ukida ostale dijelove Pravila.

14 Suprotni kursovi

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-14

Dva broda na mehanički pogon koja se vide, na suprotnim ili gotovo suprotnim kursovima uz opasnost od sudara, oba mijenjaju kurs udesno i prolaze lijevim bokom uz lijevi bok.

15 Kursovi koji se križaju

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-15

Kad se kursovi dvaju brodova na mehanički pogon križaju tako da prijeti opasnost od sudara, uklonit će se s puta onaj brod koji vidi drugi preko svoje desne strane i, ako je u danome slučaju to moguće, on pri tome ne smije presijecati kurs ispred pramca toga broda.

16 Radnja broda koji ustupa put

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-16

Svaki brod koji je dužan ukloniti se s puta drugome brodu, mora, koliko god je to moguće, pravodobno poduzeti jasan i znatan manevar kako bi se držao na dovoljnoj udaljenosti.

17 Radnja broda koji zadržava kurs i brzinu

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-17

Brod koji zadržava kurs i brzinu SMIJE manevrirati kada postane očito da drugi brod ne djeluje primjereno. MORA djelovati kada je toliko blizu da se sudar ne može izbjeći samo manevrom drugoga. Obveza uklanjanja drugoga broda ostaje.

18 Odgovornosti između brodova

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-18

Pravilo 18 ne određuje red prvenstva između brodova koji ne mogu manevrirati i brodova ograničene sposobnosti manevriranja. Obveze podliježu Pravilima 9, 10 i 13; ne daju apsolutno pravo prolaza.

Odjeljak III. Postupanje pri ograničenoj vidljivosti

19 Ponašanje brodova u ograničenoj vidljivosti

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-19

Pravilo 19 odnosi se na brodove koji se ne vide u području smanjene vidljivosti ili blizu njega. Pri manevru samo prema radaru treba, koliko je moguće, izbjegavati promjenu kursa ulijevo za brod ispred subočice, osim ako se taj brod pretječe.

C Svjetla i znakovi

20–31

20 Primjena (svjetla)

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-20

Propisana svjetla pokazuju se od zalaska do izlaska sunca i, ako se nose, i danju pri smanjenoj vidljivosti. Mogu se pokazivati i u drugim okolnostima kada se to smatra potrebnim. Dnevni znakovi pokazuju se danju.

21 Definicije (svjetla)

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-21

Definira jarbolno svjetlo, bočna svjetla, krmeno svjetlo, svjetlo za tegljenje, kružno svjetlo (vidljivo po cijelom obzoru) i bljeskajuće svjetlo.

22 Vidljivost svjetala

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-22

Propisuje najmanje domete vidljivosti svjetala prema duljini broda.

23 Brodovi na mehanički pogon u plovidbi

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-23

Brod na mehanički pogon kraći od 50 m ne mora nositi drugo jarbolno svjetlo, ali ga smije nositi. Sama dva jarbolna svjetla zato nisu dovoljan dokaz duljine broda.

24 Tegljenje i potiskivanje

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-24

(a) Brod na mehanički pogon, kad tegli, mora pokazivati:

25 Jedrenjaci u plovidbi i plovila na vesla

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-25

Neobvezna svjetla crveno iznad zelenoga na jedrilici ne pokazuju se zajedno s kombiniranom trobojnom svjetiljkom. Jedrilica koju pokreće i stroj smatra se brodom na mehanički pogon te danju pokazuje stožac s vrhom prema dolje.

26 Brodovi koji ribare

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-26

(a) Brodovi koji obavljaju ribolov, bilo da plove ili da su usidreni moraju pokazivati samo svjetla i znakove propisane odredbama ovog pravila.

27 Brodovi nesposobni za manevriranje ili ograničene sposobnosti manevriranja

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-27

(a) Brod koji ne može manevrirati mora pokazivati:

28 Brodovi ograničeni svojim gazom

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-28

Brod ograničen gazom smije pokazivati tri crvena kružna svjetla u okomitoj liniji ili dnevnu oznaku cilindra.

29 Peljarski brodovi

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-29

Brod u peljarskoj službi pokazuje dva kružna svjetla, bijelo iznad crvenoga, na vrhu jarbola ili blizu njega; u plovidbi dodaje bočna i krmeno svjetlo, a na sidru svjetla ili oznaku iz Pravila 30.

30 Usidreni i nasukani brodovi

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-30

(a) Usidreni brod mora pokazivati na mjestu gdje se najbolje može vidjeti:

31 Hidroavioni

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-31

Kada hidroavionu nije izvedivo pokazivati svjetla točnih značajki, mora pokazivati svjetla što sličnija propisanima.

D Zvučni i svjetlosni signali

32–37

32 Definicije (zvučni signali)

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-32

(a) Riječ »zviždaljka« označuje svaku spravu za zvučnu signalizaciju s kojom se mogu proizvesti propisani zvukovi i koja udovoljava zahtjevima Priloga III. ovih Pravila.

33 Oprema za zvučne signale

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-33

(a) Brod duljine 12 metara ili više mora imati zviždaljku, brod duljine 20 metara ili više mora osim zviždaljke imati i zvono, a brod duljine 100 metara i više mora, osim toga, imati i gong čiji se ton i zvuk ne mogu zamijeniti tonom i zvukom zvona. Zviždaljka, zvono i gong moraju biti u skladu s Prilogom III. ovih Pravila. Zvono ili gong, ili oboje, mogu se zamijeniti drugom opremom odgovarajućih istovjetnih osobina zvuka, uz uvjet da je uvijek moguće proizvesti propisane zvučne signale ručno.

34 Signali za manevriranje i upozorenje

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-34

(a) Kad su brodovi jedan drugome na vidiku, brod na mehanički pogon u plovidbi, kada manevrira na način koji je dopušten ili propisan ovim Pravilima, mora označiti taj manevar slijedećim signalima zviždaljkom:

35 Zvučni signali u ograničenoj vidljivosti

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-35

Brod koji ribari i brod ograničene sposobnosti manevriranja koji radi na sidru daju jedan dugi i dva kratka zvižduka umjesto signala za sidrenje. Nasukan brod smije dodati odgovarajući signal zviždaljkom; Pravilo 35(h) ne propisuje mu kratko-dugo-kratko.

36 Signali za privlačenje pozornosti

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-36

Ako je potrebno da se privuče pažnja drugog broda, svaki brod smije davati svjetlosne ili zvučne signale koje nije moguće pogreškom zamijeniti za bilo koji signal dopušten drugdje u ovim Pravilima, ili pak može upraviti svjetlosni snop reflektora u smjeru opasnosti, tako da ni jedan brod ne dovede u nepriliku.

37 Signali pogibelji

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-37

Kada je u pogibelji i treba pomoć, brod mora upotrijebiti signale opisane u Prilogu IV (crvene rakete, SOS, MAYDAY, DSC, EPIRB i drugi).

E Izuzeća

38

38 Izuzeci

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-38

Pravilo 38 dopušta samo navedena tehnička izuzeća za prihvatljive brodove usklađene s pravilima iz 1960., čija je kobilica položena ili je dosegnut jednakovrijedan stupanj gradnje prije 15. srpnja 1977. Ne izuzima ih od pravila za izbjegavanje sudara i plovidbu.

F Provjera usklađenosti

39–41

39 Definicije (provjera usklađenosti)

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-39

(a) Revizija znači sustavan, neovisan i dokumentiran postupak pribavljanja revizijskih dokaza i njihove objektivne ocjene kako bi se utvrdilo u kojoj su mjeri ispunjeni revizijski kriteriji.

40 Primjena (provjera usklađenosti)

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-40

Ugovorne stranke moraju primjenjivati odredbe Kodeksa provedbe pri izvršavanju svojih obveza i odgovornosti sadržanih u ovoj Konvenciji.

41 Provjera usklađenosti

ialacolreg.com/hr/colreg/rule-41

(a) Svaka ugovorna stranka podliježe periodičnim revizijama koje provodi Organizacija u skladu s revizijskom normom radi provjere pridržavanja i provedbe ove Konvencije.

ČETIRI PRILOGA

Konvencija ima i četiri priloga s tehničkim pojedinostima koje dopunjuju pravila:

- **I** Položaj i tehničke pojedinosti svjetala i znakova
- **II** Dodatni signali za ribarske brodove koji ribare u neposrednoj blizini jedni drugih
- **III** Tehničke pojedinosti uređaja za zvučne signale
- **IV** Signali opasnosti



IALACOLREG

Sad provjerite znanje, besplatno

Objašnjenja pravilo po pravilo, kvizovi i vremenski ograničene simulacije ispita na ialacolreg.com.

ialacolreg.com/hr/colreg

Skenirajte za svako pravilo s objašnjenjima i pitanjima za vježbu

Pomoć za učenje, ne službena publikacija. Uvijek provjerite COLREG 72 (s izmjenama) i program svog ispita.