



IALACOLREG

COLREG 72 · ATURAN 1–41

P2TL (COLREG) Aturan 1–41

Seluruh 41 aturan dalam satu tempat, Bagian A hingga F, masing-masing dengan ringkasan singkat berbahasa sederhana untuk membantu Anda belajar.

EDISI OKTOBER 2026



Pindai untuk melihat setiap aturan beserta penjelasan dan soal latihan

ialacolreg.com/id/colreg

CARA MENGGUNAKANNYA

Aturan dikelompokkan menurut Bagian, seperti dalam Konvensi. Setiap baris memuat nomor aturan, judul singkat dan ringkasan kami tentang kewajiban Anda. Ketuk judul (atau pindai kode) untuk membuka halaman aturan lengkap dengan naskah sumber, contoh dan kuis.

RINGKASAN BELAJAR GRATIS

Ini bukan naskah resmi COLREG. Ringkasan ditulis oleh IALACOLREG untuk membantu Anda belajar; untuk redaksi yang tepat, selalu periksa publikasi resmi.

Halaman konvensi IMO: www.imo.org/en/About/Conventions/Pages/COLREG.aspx

A General

1–3

1 Penerapan

ialacolreg.com/id/colreg/rule-1

P2TL (COLREG) berlaku bagi semua kapal di laut lepas dan perairan yang terhubung dengannya serta dapat dilayari kapal laut, dengan memperhatikan aturan khusus setempat yang harus sedapat mungkin selaras dan bagan pemisah alur lalu lintas yang diadopsi IMO.

2 Tanggung Jawab

ialacolreg.com/id/colreg/rule-2

Tidak ada ketentuan dalam aturan ini yang membebaskan kapal dari akibat kelalaian mematuhi aturan atau mengabaikan tindakan pencegahan yang diperlukan menurut kebiasaan kecakapan pelaut.

3 Definisi Umum

ialacolreg.com/id/colreg/rule-3

Menjelaskan istilah utama dalam P2TL (COLREG), termasuk kapal, kapal tenaga, kapal layar, penglihatan terbatas, dan istilah lainnya.

B Steering & Sailing Rules

4–19

Section I. Conduct in any condition of visibility

4 Penerapan

ialacolreg.com/id/colreg/rule-4

Aturan dalam Seksi I berlaku dalam segala kondisi penglihatan.

5 Pengamatan

ialacolreg.com/id/colreg/rule-5

Lakukan pengamatan setiap saat dengan mata dan telinga, serta gunakan radar, AIS, dan semua sarana lain di kapal untuk menilai situasi dan bahaya tubrukan.

6 Kecepatan Aman

ialacolreg.com/id/colreg/rule-6

Selalu gunakan kecepatan yang memungkinkan Anda menghindari tubrukan dan berhenti tepat waktu, dengan mempertimbangkan penglihatan, lalu lintas, kemampuan olah gerak, dan kondisi yang ada.

7 Bahaya Tubrukan

ialacolreg.com/id/colreg/rule-7

Setiap kapal harus menggunakan semua sarana yang tersedia untuk menentukan adanya bahaya tubrukan. Jika ragu, bahaya tersebut harus dianggap ada.

8 Tindakan untuk Menghindari Tubrukan

ialacolreg.com/id/colreg/rule-8

Saat bertindak untuk menghindari tubrukan, lakukan sejak dini dengan perubahan yang cukup besar agar terlihat oleh kapal lain, lalu pastikan tindakan itu efektif.

9 Alur Sempit

ialacolreg.com/id/colreg/rule-9

Di alur sempit, tetapkan sedekat mungkin dengan sisi kanan sejauh aman, dan jangan menghalangi kapal yang hanya dapat berlayar di dalam alur tersebut.

10 Bagan Pemisah Alur Lalu Lintas

ialacolreg.com/id/colreg/rule-10

Dalam bagan pemisah alur lalu lintas, ikuti jalur sesuai arah lalu lintas, potong secara tegak lurus jika harus melintas, dan jauhi zona pemisah.

Section II. Conduct in sight of one another

11 Penerapan

ialacolreg.com/id/colreg/rule-11

Aturan 11 hingga 18 berlaku bagi kapal yang dapat saling melihat secara langsung, bukan hanya melalui radar.

12 Kapal Layar

ialacolreg.com/id/colreg/rule-12

Ketika dua kapal layar saling mendekat, kapal yang menerima angin dari lambung kiri harus menghindar. Jika keduanya menerima angin dari sisi yang sama, kapal di sisi datangnya angin harus menghindar.

13 Menyusul

ialacolreg.com/id/colreg/rule-13

Jika Anda menyusul, Anda wajib menghindari kapal di depan hingga benar-benar telah melewatinya dan bebas, apa pun jenis kapal Anda.

14 Situasi Berhadapan

ialacolreg.com/id/colreg/rule-14

Ketika dua kapal tenaga yang saling terlihat bertemu dengan haluan berlawanan atau hampir berlawanan dan ada bahaya tubrukan, masing-masing harus mengubah haluan ke kanan agar berpapasan dengan lambung kiri saling berhadapan.

15 Situasi Bersilangan

ialacolreg.com/id/colreg/rule-15

Ketika dua kapal tenaga bersilangan, kapal yang melihat kapal lainnya di sisi kanan harus menghindar.

16 Tindakan Kapal yang Harus Menghindar

ialacolreg.com/id/colreg/rule-16

Sebagai kapal yang harus menghindar, bertindaklah sejak dini dengan perubahan yang besar agar Anda lewat pada jarak aman dan kapal lain dapat melihat tindakan Anda.

17 Tindakan Kapal yang Mempertahankan Haluan dan Kecepatan

ialacolreg.com/id/colreg/rule-17

Kapal yang mempertahankan haluan dan kecepatan wajib tetap pada haluan dan kecepatannya, tetapi boleh bertindak ketika terlihat jelas bahwa kapal yang harus menghindar tidak bertindak.

18 Tanggung Jawab Antarkapal

ialacolreg.com/id/colreg/rule-18

Aturan 18 menetapkan tanggung jawab dasar antara berbagai jenis kapal. Kapal yang terkendala oleh saratnya mendapat perhatian khusus, tetapi bukan sekadar tingkatan tambahan dalam urutan prioritas yang tetap.

Section III. Conduct in restricted visibility

19 Perilaku Kapal dalam Penglihatan Terbatas

ialacolreg.com/id/colreg/rule-19

Aturan 19 mengatur kapal yang tidak saling terlihat di dalam atau di dekat daerah dengan penglihatan terbatas: kecepatan aman, penilaian radar, dan tindakan menghindar sesuai ketentuan.

C Lights & Shapes

20–31

20 Penerapan (Lampu)

ialacolreg.com/id/colreg/rule-20

Nyalakan lampu navigasi Anda sejak matahari terbenam hingga matahari terbit dan saat penglihatan terbatas, serta tampilkan sosok benda pada siang hari.

21 Definisi (Lampu)

ialacolreg.com/id/colreg/rule-21

Menjelaskan lampu tiang agung, lampu lambung, lampu buritan, lampu tunda, lampu keliling, dan lampu cerlang.

22 Daya Tampak Lampu

ialacolreg.com/id/colreg/rule-22

Menentukan jarak tampak minimum lampu berdasarkan panjang kapal.

23 Kapal Tenaga yang Sedang Berlayar

ialacolreg.com/id/colreg/rule-23

Kapal tenaga yang sedang berlayar harus menampilkan lampu tiang agung, lampu lambung, dan lampu buritan. Kapal 50m+ wajib memiliki dua lampu tiang agung.

24 Menunda dan Mendorong

ialacolreg.com/id/colreg/rule-24

Kapal yang menunda atau mendorong menampilkan lampu tiang agung tambahan dan lampu tunda kuning. Tiga lampu tiang agung jika panjang tundaan melebihi 200m.

25 Kapal Layar yang Sedang Berlayar dan Kapal Dayung

ialacolreg.com/id/colreg/rule-25

Kapal layar menampilkan lampu lambung dan lampu buritan. Kapal boleh menambahkan lampu keliling merah di atas hijau di puncak tiang.

26 Kapal yang Sedang Menangkap Ikan

ialacolreg.com/id/colreg/rule-26

Kapal yang sedang menangkap ikan menampilkan hijau di atas putih saat memukat hela, merah di atas putih untuk cara lain, serta lampu lambung dan lampu buritan saat bergerak di air.

27 Kapal yang Tidak Dapat Diolah Gerak atau Terbatas Kemampuan Olah Geraknya

ialacolreg.com/id/colreg/rule-27

Kapal yang tidak dapat diolah gerak (NUC) menampilkan dua lampu keliling merah tersusun vertikal. Kapal yang terbatas kemampuan olah geraknya (RAM) menampilkan lampu keliling merah-putih-merah tersusun vertikal.

28 Kapal yang Terkendala oleh Saratnya

ialacolreg.com/id/colreg/rule-28

Kapal yang terkendala oleh saratnya boleh menambahkan tiga lampu keliling merah tersusun vertikal, atau silinder hitam pada siang hari.

29 Kapal Pandu

ialacolreg.com/id/colreg/rule-29

Kapal pandu yang bertugas menampilkan lampu keliling putih di atas merah di puncak tiang. Saat sedang berlayar, tambahkan lampu lambung dan lampu buritan.

30 Kapal Berlabuh Jangkar dan Kapal Kandas

ialacolreg.com/id/colreg/rule-30

Kapal berlabuh jangkar menampilkan lampu keliling putih di depan dan satu lagi di belakang pada posisi lebih rendah. Kapal kandas juga menampilkan dua lampu keliling merah.

31 Pesawat Laut

ialacolreg.com/id/colreg/rule-31

Jika pesawat laut tidak dapat menampilkan lampu dengan ciri yang tepat sesuai aturan, pesawat harus menampilkan lampu yang semirip mungkin.

D Sound & Light Signals

32–37

32 Definisi (Isyarat Bunyi)

ialacolreg.com/id/colreg/rule-32

Suling = alat isyarat bunyi apa pun yang memenuhi Lampiran III. Tiup pendek ≈ 1 s. Tiup panjang = 4–6 s. Durasi yang salah mengubah maknanya.

33 Perlengkapan Isyarat Bunyi

ialacolreg.com/id/colreg/rule-33

Suling mulai 12 m, genta ditambahkan mulai 20 m, gong ditambahkan mulai 100 m — dan bunyi gong tidak boleh tertukar dengan bunyi genta.

34 Isyarat Olah Gerak dan Peringatan

ialacolreg.com/id/colreg/rule-34

Satu tiup pendek berarti kanan, dua berarti kiri, tiga berarti mesin mundur, dan lima tiupan cepat atau lebih berarti keraguan atau bahaya.

35 Isyarat Bunyi dalam Penglihatan Terbatas

ialacolreg.com/id/colreg/rule-35

Dalam penglihatan terbatas, kapal tenaga yang bergerak di air membunyikan satu tiup panjang setiap 2 menit. Kapal yang tidak bergerak di air membunyikan dua tiup panjang.

36 Isyarat untuk Menarik Perhatian

ialacolreg.com/id/colreg/rule-36

Untuk menarik perhatian kapal lain, Anda boleh menggunakan isyarat cahaya atau bunyi selama tidak dapat tertukar dengan isyarat yang ditetapkan dalam aturan.

37 Isyarat Marabahaya

ialacolreg.com/id/colreg/rule-37

Saat dalam marabahaya dan memerlukan bantuan, kapal harus menggunakan isyarat yang dijelaskan dalam Lampiran IV (suar merah, SOS, MAYDAY, DSC, EPIRB, dan lainnya).

E Exemptions

38

38 Pengecualian

ialacolreg.com/id/colreg/rule-38

Kapal yang memenuhi peraturan terdahulu dapat dikecualikan dari persyaratan tertentu untuk jangka waktu yang ditetapkan.

F Verification of Compliance

39–41

39 Definisi (Verifikasi Kepatuhan)

ialacolreg.com/id/colreg/rule-39

Menentukan istilah dalam Bagian F: audit, Skema Audit, Kode Penerapan, dan standar audit — istilah dalam IMO Member State Audit Scheme.

40 Penerapan (Verifikasi Kepatuhan)

ialacolreg.com/id/colreg/rule-40

Negara Pihak harus menggunakan Kode Penerapan saat menjalankan kewajiban dan tanggung jawabnya menurut Konvensi.

41 Verifikasi Kepatuhan

ialacolreg.com/id/colreg/rule-41

Setiap Negara Pihak menjalani audit IMO berkala untuk memverifikasi kepatuhan dan penerapan Konvensi.

EMPAT LAMPIRAN

Konvensi juga memiliki empat Lampiran dengan rincian teknis yang mendasari aturan:

- | | |
|---|--|
| I Penempatan dan rincian teknis lampu serta sosok benda | II Isyarat tambahan bagi kapal penangkap ikan yang menangkap ikan berdekatan |
| III Rincian teknis alat isyarat bunyi | IV Isyarat marabahaya |



IALACOLREG

Sekarang uji pemahaman aturan Anda, gratis

Penjelasan setiap aturan, kuis dan latihan ujian berbatas waktu di ialacolreg.com.

ialacolreg.com/id/colreg



Pindai untuk melihat setiap aturan beserta penjelasan dan soal latihan

Alat bantu belajar, bukan publikasi resmi. Selalu periksa COLREG 72 (beserta amendemennya) dan silabus ujian Anda.