IALACOLREG

COLREG 72 · REGLENE 1–41

Sjøveisreglene 1–41

Alle de 41 reglene samlet, del A til F, hver med et kort og lettfattelig sammendrag som hjelper deg å lære.

UTGAVE NOVEMBER 2026

Skann for å se alle reglene med forklaringer og øvingsspørsmål

ialacolreg.com/no/colreg

SLIK BRUKER DU SAMMENDRAGET

Reglene er gruppert etter del, som i konvensjonen. Hver linje viser regelnummeret, en kort tittel og vårt sammendrag av hva regelen krever av deg. Trykk på en tittel (eller skann koden) for å åpne hele regelsiden med kildetekst, eksempler og en quiz.

ET GRATIS STUDIESAMMENDRAG

Dette er ikke den offisielle teksten til sjøveisreglene. Sammendragene er skrevet av IALACOLREG for å hjelpe deg å lære. Sjekk alltid den offisielle publikasjonen for den nøyaktige ordlyden.

IMOs side om konvensjonen: **www.imo.org/en/About/Conventions/Pages/COLREG.aspx**

A Alminnelige regler 1–3

1 Anvendelse

ialacolreg.com/no/colreg/rule-1

Sjøveisreglene (COLREG) gjelder for alle fartøy i rom sjø og tilstøtende farvann som kan befares av sjøgående fartøy, med særregler som skal samsvare så nært som mulig, og trafikkseparasjonssystemer vedtatt av IMO.

2 Ansvar

ialacolreg.com/no/colreg/rule-2

Ingenting i disse reglene fritar et fartøy fra følgene av å forsømme reglene eller forsiktighetsregler som alminnelig sjømannsskikk krever.

3 Alminnelige definisjoner

ialacolreg.com/no/colreg/rule-3

Definerer sentrale begreper i sjøveisreglene, blant annet fartøy, maskindrevet fartøy, seilfartøy og nedsatt sikt.

B Regler for styring og seilas 4–19

Avsnitt I. **Fartøys navigering under alle siktforhold**

4 Anvendelse

ialacolreg.com/no/colreg/rule-4

Reglene i avsnitt I gjelder under alle siktforhold.

5 Utkikk

ialacolreg.com/no/colreg/rule-5

Hold alltid utkikk med syn og hørsel. Bruk radar, AIS og alle andre tilgjengelige hjelpemidler om bord til å vurdere situasjonen og faren for sammenstøt.

6 Sikker fart

ialacolreg.com/no/colreg/rule-6

Hold alltid farten lav nok til at du kan unngå sammenstøt og stoppe i tide, vurdert ut fra sikt, trafikk, manøvreringsevne og øvrige forhold.

7 Fare for sammenstøt

ialacolreg.com/no/colreg/rule-7

Ethvert fartøy skal bruke alle tilgjengelige hjelpemidler for å avgjøre om det er fare for sammenstøt. Er du i tvil, skal du regne med at det er fare.

8 Manøver for å unngå sammenstøt

ialacolreg.com/no/colreg/rule-8

Når du manøvrerer for å unngå sammenstøt, skal du handle tidlig og gjøre endringen stor nok til at det andre fartøyet kan se den. Kontroller deretter at den virker.

9 Trange farvann

ialacolreg.com/no/colreg/rule-9

Hold deg så langt til styrbord som det er trygt i en trang lei, og ikke hindre fartøy som bare kan navigere innenfor leia.

10 Trafikkseparasjonssystemer

ialacolreg.com/no/colreg/rule-10

I et trafikkseparasjonssystem skal du følge seilingsleia i trafikkretningen, krysse vinkelrett hvis du må, og holde deg klar av separasjonssonen.

Avsnitt II. **Fartøy i sikte av hverandre**

11 Anvendelse
ialacolreg.com/no/colreg/rule-11

Reglene 11–18 gjelder fartøy som kan se hverandre med egne øyne, ikke bare på radar.

12 Seilfartøy
ialacolreg.com/no/colreg/rule-12

Når to seilfartøy nærmer seg hverandre, skal det med vinden inn om babord holde av veien. Har begge vinden inn fra samme side, skal fartøyet i lovart holde av veien.

13 Innhenting
ialacolreg.com/no/colreg/rule-13

Når du innhenter et annet fartøy, skal du holde av veien til du har passert og er godt klar, uansett hvilken type fartøy du fører.

14 Motsatte kurser
ialacolreg.com/no/colreg/rule-14

Når to maskindrevne fartøy i sikte av hverandre møtes på motsatte eller nesten motsatte kurser med fare for sammenstøt, skal begge forandre kurs til styrbord og passere hverandre på babord side.

15 Kurser som skjærer hverandre
ialacolreg.com/no/colreg/rule-15

Når to maskindrevne fartøy har kurser som skjærer hverandre, skal fartøyet som har det andre på sin styrbord side, holde av veien.

16 Fartøy som skal holde av veien
ialacolreg.com/no/colreg/rule-16

Når du skal holde av veien, skal du manøvrere tidlig og tydelig, slik at du passerer på trygg avstand og det andre fartøyet ser hva du gjør.

17 Fartøy som skal beholde kurs og fart
ialacolreg.com/no/colreg/rule-17

Fartøyet som skal beholde kurs og fart, skal gjøre det, men kan manøvrere når det blir klart at fartøyet som skal holde av veien, ikke gjør det.

18 Ansvar mellom fartøy
ialacolreg.com/no/colreg/rule-18

Regel 18 fastsetter det grunnleggende ansvaret mellom ulike fartøytyper. Fartøy som er hemmet av sitt dypgående, skal tas særlig hensyn til, men er ikke bare et ekstra trinn i en fast rangordning.

Avsnitt III. **Nedsatt sikt**

19 Fartøy som navigerer under nedsatt sikt
ialacolreg.com/no/colreg/rule-19

Regel 19 gjelder fartøy som ikke er i sikte av hverandre i eller nær et område med nedsatt sikt: sikker fart, radarvurdering og unnvikende manøvrer med bestemte forbehold.

C Lanterner og signalfigurer
20–31

20 Anvendelse
ialacolreg.com/no/colreg/rule-20

Vis lanternene fra solnedgang til soloppgang og under nedsatt sikt, og signalfigurer om dagen.

21 Definisjoner
ialacolreg.com/no/colreg/rule-21

Definerer topplanterne, sidelanterner, akterlanterne, slepelanterne, rundtlysende lanterne og blinkende lanterne.

22 Lanternenes synlighet
ialacolreg.com/no/colreg/rule-22

Angir hvor langt lanternene minst skal være synlige, ut fra fartøyets lengde.

23 Maskindrevne fartøy underveis
ialacolreg.com/no/colreg/rule-23

Maskindrevne fartøy underveis skal vise topplanterne(r), sidelanterner og akterlanterne. Fartøy på 50 m eller mer skal ha to topplanterner.

24 Slep og skyveslep
ialacolreg.com/no/colreg/rule-24

Fartøy som sleper eller skyver, viser ekstra topplanterner og en gul slepelanterne. Tre topplanterner hvis slepet er over 200 m langt.

25 Seilfartøy underveis og fartøy som blir rodd
ialacolreg.com/no/colreg/rule-25

Seilfartøy viser sidelanterner og akterlanterne. De kan også vise rundtlysende lanterner med rødt lys over grønt lys ved mastetoppen.

26 Fiskefartøy
ialacolreg.com/no/colreg/rule-26

Fiskefartøy viser grønt lys over hvitt lys ved fiske med trål, rødt lys over hvitt lys ved annet fiske og sidelanterner og akterlanterne når de gjør fart gjennom vannet.

27 Fartøy som ikke er under kommando eller som har begrenset evne til å manøvrere
ialacolreg.com/no/colreg/rule-27

Et fartøy som ikke er under kommando, viser to rundtlysende lanterner med rødt lys loddrett over hverandre. Et fartøy som har begrenset evne til å manøvrere, viser rundtlysende lanterner med rødt-hvitt-rødt lys loddrett over hverandre.

28 Fartøy som er hemmet av sitt dypgående
ialacolreg.com/no/colreg/rule-28

Et fartøy som er hemmet av sitt dypgående, kan i tillegg vise tre rundtlysende lanterner med rødt lys over hverandre, eller en svart sylinder om dagen.

29 Losfartøy

ialacolreg.com/no/colreg/rule-29

Et losfartøy som ligger ute for å lose, viser rundtlysende lanterner med hvitt lys over rødt lys ved mastetoppen. Underveis viser det også sidelanterner og akterlanterne.

30 Fartøy som ligger til ankers og fartøy som står på grunn

ialacolreg.com/no/colreg/rule-30

Fartøy til ankers viser en rundtlysende lanterne med hvitt lys forut og en annen akterut (lavere). Fartøy på grunn viser i tillegg to rundtlysende lanterner med rødt lys.

31 Sjøfly

ialacolreg.com/no/colreg/rule-31

Når det ikke er praktisk mulig for et sjøfly å vise lanterner med nøyaktig det foreskrevne særpreget, skal det vise lanterner som er så like som mulig.

D Lyd- og lyssignaler

32–37

32 Definisjoner

ialacolreg.com/no/colreg/rule-32

Fløyte = ethvert lydsignalapparat som oppfyller vedlegg III. Kort støt ≈ 1 s. Langt støt = 4-6 s. Feil varighet endrer betydningen.

33 Utstyr for lydsignaler

ialacolreg.com/no/colreg/rule-33

Fløyte fra 12 m, klokke i tillegg fra 20 m og gongong i tillegg fra 100 m — og gongongens tone må ikke kunne forveksles med klokkens.

34 Manøver- og varselsignaler

ialacolreg.com/no/colreg/rule-34

Ett kort støt betyr styrbord, to betyr babord, tre betyr maskinkraft akterover, og fem eller flere raske støt betyr tvil eller fare.

35 Lydsignaler under nedsatt sikt

ialacolreg.com/no/colreg/rule-35

Under nedsatt sikt gir maskindrevne fartøy som gjør fart gjennom vannet, ett langt støt hvert 2. minutt. Fartøy som ikke gjør fart gjennom vannet, gir to lange støt.

36 Signal for å påkalle oppmerksomhet

ialacolreg.com/no/colreg/rule-36

Du kan bruke et lys- eller lydsignal for å få et annet fartøys oppmerksomhet, så lenge det ikke kan forveksles med noe signal som er definert i reglene.

37 Nødsignaler

ialacolreg.com/no/colreg/rule-37

Fartøy som er i nød og trenger hjelp, skal bruke signalene beskrevet i vedlegg IV (røde nødbluss, SOS, MAYDAY, DSC, EPIRB og andre).

E Fritakelse

38

38 Fritakelse

ialacolreg.com/no/colreg/rule-38

Fartøy som oppfyller tidligere regler, kan fritas fra visse krav i angitte tidsrom.

F Kontroll med etterlevelse

39–41

39 Definisjoner (kontroll med etterlevelse)

ialacolreg.com/no/colreg/rule-39

Definerer begrepene i del F: revisjon, revisjonsordning, III-koden og revisjonsstandard — begrepene som brukes i IMO Member State Audit Scheme.

40 Anvendelse (kontroll med etterlevelse)

ialacolreg.com/no/colreg/rule-40

Konvensjonspartene skal bruke III-koden når de oppfyller sine forpliktelser og sitt ansvar etter konvensjonen.

41 Kontroll med etterlevelse

ialacolreg.com/no/colreg/rule-41

Hver konvensjonspart er underlagt periodiske IMO-revisjoner som kontrollerer at den etterlever og gjennomfører konvensjonen.

DE FIRE VEDLEGGENE

Konvensjonen har også fire vedlegg med de tekniske detaljene bak reglene:

- **I** Plassering av og tekniske detaljer for lanterner og signalfigurer
- **II** Tilleggssignal for fiskefartøy som fisker i nærheten av andre fartøy som holder på med å fiske
- **III** Tekniske detaljer for lydsignalapparater
- **IV** Nødsignaler



IALACOLREG

Test nå kunnskapen din om reglene, gratis

Forklaringer til hver regel, quizer og eksamenstrening på tid på ialacolreg.com.

ialacolreg.com/no/quiz/topics/colreg-rules

Skann for å se alle reglene med forklaringer og øvingsspørsmål

Et studiehjelpemiddel, ikke en offisiell publikasjon. Sjekk alltid COLREG 72 (med senere endringer) og pensumet til eksamenen din.