IALACOLREG

MPZZM (COLREG) 72 · PRAWIDŁA 1–41

Prawidła MPZZM (COLREG) 1–41

Wszystkie 41 prawideł w jednym miejscu, Części od A do F, każde z krótkim podsumowaniem prostym językiem, które pomoże ci w nauce.

WYDANIE LISTOPAD 2026

Zeskanuj, aby poznać każde prawidło z objaśnieniami i pytaniami do ćwiczeń

ialacolreg.com/pl/colreg

JAK KORZYSTAĆ

Prawidła są pogrupowane według Części, tak jak w konwencji. Każdy wiersz zawiera numer prawidła, jego krótki tytuł oraz nasze podsumowanie wynikających z niego obowiązków. Kliknij tytuł (lub zeskanuj kod), aby otworzyć pełną stronę prawidła z tekstem źródłowym, przykładami i quizem.

BEZPŁATNE PODSUMOWANIE DO NAUKI

To nie jest oficjalny tekst MPZZM (COLREG). Podsumowania opracował IALACOLREG, aby ułatwić ci naukę; dokładne brzmienie zawsze sprawdzaj w oficjalnej publikacji.

Strona konwencji w serwisie IMO: **www.imo.org/en/About/Conventions/Pages/COLREG.aspx**

A Postanowienia ogólne 1–3

1 Zakres stosowania

ialacolreg.com/pl/colreg/rule-1

MPZZM (COLREG) stosuje się do wszystkich statków na morzu pełnym i na połączonych z nim wodach żeglownych dla statków morskich, z uwzględnieniem możliwie zgodnych z nimi szczególnych przepisów miejscowych oraz systemów rozgraniczenia ruchu przyjętych przez IMO.

2 Odpowiedzialność

ialacolreg.com/pl/colreg/rule-2

Żadne z tych prawideł nie zwalnia statku od następstw zaniedbania ich przestrzegania ani zaniedbania środków ostrożności wymaganych przez zwykłą praktykę morską.

3 Definicje ogólne

ialacolreg.com/pl/colreg/rule-3

Określa podstawowe pojęcia używane w MPZZM (COLREG), takie jak statek, statek o napędzie mechanicznym, statek żaglowy, ograniczona widzialność i inne.

B Prawidła wymijania 4–19

Rozdział I. **Postępowanie statków we wszelkich warunkach widzialności**

4 Zakres stosowania

ialacolreg.com/pl/colreg/rule-4

Prawidła rozdziału I stosuje się we wszelkich warunkach widzialności.

5 Obserwacja

ialacolreg.com/pl/colreg/rule-5

Stale prowadź obserwację wzrokową i słuchową oraz korzystaj z radaru, AIS i wszystkich innych dostępnych na pokładzie środków, aby ocenić sytuację i niebezpieczeństwo zderzenia.

6 Bezpieczna prędkość

ialacolreg.com/pl/colreg/rule-6

Zawsze płyń z taką prędkością, aby móc uniknąć zderzenia i zatrzymać się na czas, uwzględniając widzialność, ruch, zdolność manewrową i panujące warunki.

7 Niebezpieczeństwo zderzenia

ialacolreg.com/pl/colreg/rule-7

Każdy statek powinien używać wszystkich dostępnych środków, aby ustalić, czy istnieje niebezpieczeństwo zderzenia. W razie wątpliwości należy uznać, że ono istnieje.

8 Manewr dla uniknięcia zderzenia

ialacolreg.com/pl/colreg/rule-8

Gdy wykonujesz manewr dla uniknięcia zderzenia, działaj wcześnie i zmień kurs lub prędkość na tyle wyraźnie, aby drugi statek to zauważył. Następnie sprawdź skuteczność manewru.

9 **Wąskie przejścia** ialacolreg.com/pl/colreg/rule-9

W wąskim przejściu trzymaj się prawej strony tak dalece, jak jest to bezpieczne, i nie przeszkadzaj statkom, które mogą żeglować tylko w jego obrębie.

10 **Systemy rozgraniczenia ruchu** ialacolreg.com/pl/colreg/rule-10

W systemie rozgraniczenia ruchu płyń właściwą drogą ruchu zgodnie z kierunkiem ruchu na niej, przecinaj ją pod kątem prostym, jeżeli musisz, i trzymaj się z dala od strefy rozgraniczającej.

Rozdział II. Postępowanie statków widzących się wzajemnie

11 **Zakres stosowania** ialacolreg.com/pl/colreg/rule-11

Prawidła 11–18 dotyczą statków, które widzą się wzajemnie wzrokowo, a nie tylko na radarze.

12 **Statki żaglowe** ialacolreg.com/pl/colreg/rule-12

Gdy zbliżają się dwa statki żaglowe, statek mający wiatr z lewej burty ustępuje z drogi. Gdy oba mają wiatr z tej samej burty, ustępuje statek nawietrzny.

13 **Wyprzedzanie** ialacolreg.com/pl/colreg/rule-13

Jeżeli wyprzedzasz, to ty masz obowiązek ustępować z drogi statkowi przed tobą, aż go miniesz i oddalisz się, niezależnie od rodzaju twojego statku.

14 **Sytuacja statków idących kontrkursami** ialacolreg.com/pl/colreg/rule-14

Gdy dwa widzące się wzajemnie statki o napędzie mechanicznym idą przeciwnymi lub prawie przeciwnymi kursami i istnieje niebezpieczeństwo zderzenia, każdy powinien zmienić kurs w prawo, aby minęły się lewymi burtami.

15 **Sytuacja kursów przecinających się** ialacolreg.com/pl/colreg/rule-15

Gdy kursy dwóch statków o napędzie mechanicznym przecinają się, statek mający drugi statek po swojej prawej burcie powinien ustąpić mu z drogi.

16 **Postępowanie statku ustępującego z drogi** ialacolreg.com/pl/colreg/rule-16

Jako statek ustępujący z drogi wykonaj manewr wcześnie i zdecydowanie, aby minąć drugi statek w bezpiecznej odległości i wyraźnie pokazać mu swoje działanie.

17 **Postępowanie statku nieustępującego z drogi** ialacolreg.com/pl/colreg/rule-17

Statek nieustępujący z drogi powinien utrzymać kurs i prędkość, ale może podjąć działanie, gdy staje się oczywiste, że statek ustępujący z drogi nie działa.

18 **Wzajemne obowiązki statków** ialacolreg.com/pl/colreg/rule-18

Prawidło 18 określa podstawowe obowiązki między różnymi rodzajami statków. Statki ograniczone swoim zanurzeniem wymagają szczególnego uwzględnienia, ale nie są po prostu kolejnym szczeblem stałej hierarchii.

Rozdział III. Postępowanie statków podczas ograniczonej widzialności

19 **Postępowanie statków przy ograniczonej widzialności** ialacolreg.com/pl/colreg/rule-19

Prawidło 19 reguluje postępowanie statków niewidzących się wzajemnie w obszarze ograniczonej widzialności lub w jego pobliżu: bezpieczną prędkość, ocenę radarową i manewry dla uniknięcia zderzenia z określonymi zastrzeżeniami.

C Światła i znaki dzienne 20–31

20 **Zakres stosowania (światła)** ialacolreg.com/pl/colreg/rule-20

Pokazuj światła nawigacyjne od zachodu do wschodu słońca i przy ograniczonej widzialności, a znaki dzienne — w dzień.

21 **Definicje (światła)** ialacolreg.com/pl/colreg/rule-21

Definiuje światło masztowe, światła burtowe, światło rufowe, holownicze, widoczne dookoła widnokręgu i błyskowe.

22 **Widzialność świateł** ialacolreg.com/pl/colreg/rule-22

Określa minimalne zasięgi widzialności świateł w zależności od długości statku.

23 **Statki o napędzie mechanicznym w drodze** ialacolreg.com/pl/colreg/rule-23

Statki o napędzie mechanicznym w drodze pokazują światło lub światła masztowe, światła burtowe i światło rufowe. Statki ≥50 m muszą mieć dwa światła masztowe.

24 **Holowanie i pchanie** ialacolreg.com/pl/colreg/rule-24

Statki holujące lub pchające pokazują dodatkowe światła masztowe i żółte światło holownicze. Przy długości holu przekraczającej 200 m — trzy światła masztowe.

25 **Statki żaglowe w drodze i statki wiosłowe** ialacolreg.com/pl/colreg/rule-25

Statki żaglowe pokazują światła burtowe i światło rufowe. Mogą dodatkowo pokazywać przy topie masztu czerwone nad zielonym, widoczne dookoła widnokręgu.

26 Statki zajęte połowem

ialacolreg.com/pl/colreg/rule-26

Statki zajęte trałowaniem pokazują zielone światło nad białym, a przy innych połowach — czerwone nad białym. Posuwając się po wodzie, dodają światła burtowe i rufowe.

27 Statki nieodpowiadające za swoje ruchy i statki o ograniczonej zdolności manewrowej

ialacolreg.com/pl/colreg/rule-27

Statek nieodpowiadający za swoje ruchy (NUC) pokazuje dwa czerwone światła widoczne dookoła widnokręgu w linii pionowej. Statek o ograniczonej zdolności manewrowej (RAM) — czerwone, białe i czerwone w linii pionowej.

28 Statki ograniczone swoim zanurzeniem

ialacolreg.com/pl/colreg/rule-28

Statek ograniczony swoim zanurzeniem może dodatkowo pokazywać trzy czerwone światła widoczne dookoła widnokręgu, jedno nad drugim, albo czarny walec w dzień.

29 Statki pilotowe

ialacolreg.com/pl/colreg/rule-29

Statek pełniący służbę pilotową pokazuje przy topie masztu białe światło nad czerwonym, widoczne dookoła widnokręgu. W drodze dodaje światła burtowe i rufowe.

30 Statki na kotwicy i statki na mieliźnie

ialacolreg.com/pl/colreg/rule-30

Statki na kotwicy pokazują białe światło widoczne dookoła widnokręgu z przodu i drugie z tyłu, niżej. Statki na mieliźnie pokazują dodatkowo dwa czerwone światła widoczne dookoła widnokręgu.

31 Wodnosamoloty

ialacolreg.com/pl/colreg/rule-31

Jeżeli pokazywanie świateł o dokładnie wymaganych cechach jest dla wodnosamolotu praktycznie niemożliwe, musi pokazywać światła możliwie najbardziej do nich zbliżone.

D Sygnały dźwiękowe i świetlne

32–37

32 Definicje (sygnały dźwiękowe)

ialacolreg.com/pl/colreg/rule-32

Gwizdek = dowolne urządzenie dźwiękowe zgodne z Załącznikiem III. Krótki dźwięk ≈ 1 s. Długi dźwięk = 4-6 s. Niewłaściwy czas trwania zmienia znaczenie sygnału.

33 Wyposażenie do sygnałów dźwiękowych

ialacolreg.com/pl/colreg/rule-33

Od 12 m wymagany jest gwizdek, od 20 m dodatkowo dzwon, a od 100 m także gong — jego brzmienia nie można pomylić z dzwonem.

34 Sygnały manewrowe i ostrzegawcze

ialacolreg.com/pl/colreg/rule-34

Jeden krótki dźwięk oznacza zmianę kursu w prawo, dwa — w lewo, trzy — pracę napędem wstecz, a pięć lub więcej szybko następujących dźwięków — wątpliwość lub zagrożenie.

35 Sygnały dźwiękowe przy ograniczonej widzialności

ialacolreg.com/pl/colreg/rule-35

Przy ograniczonej widzialności statki o napędzie mechanicznym posuwające się po wodzie nadają jeden długi dźwięk co 2 minuty. Statki nieposuwające się po wodzie nadają dwa długie dźwięki.

36 Sygnały zwrócenia uwagi

ialacolreg.com/pl/colreg/rule-36

Aby zwrócić uwagę innego statku, możesz użyć sygnału świetlnego lub dźwiękowego, o ile nie można go pomylić z żadnym sygnałem określonym w prawidłach.

37 Sygnały niebezpieczeństwa

ialacolreg.com/pl/colreg/rule-37

Statki w niebezpieczeństwie, potrzebujące pomocy, muszą używać sygnałów opisanych w Załączniku IV (czerwone race, SOS, MAYDAY, DSC, EPIRB i inne).

E Zwolnienia

38

38 Zwolnienia

ialacolreg.com/pl/colreg/rule-38

Statki spełniające wcześniejsze przepisy mogą być zwolnione z określonych wymagań przez wskazany czas.

F Weryfikacja zgodności

39–41

39 Definicje (weryfikacja zgodności)

ialacolreg.com/pl/colreg/rule-39

Definiuje pojęcia używane w Części F: audyt, system audytów, kodeks wdrażania i standard audytu — terminologię systemu audytów państw członkowskich IMO.

40 Zakres stosowania (weryfikacja zgodności)

ialacolreg.com/pl/colreg/rule-40

Umawiające się Strony muszą stosować kodeks wdrażania przy wykonywaniu obowiązków i zadań wynikających z Konwencji.

41 Weryfikacja zgodności

Każda Umawiająca się Strona podlega okresowym audytom IMO, sprawdzającym zgodność z Konwencją i jej wdrażanie.

CZTERY ZAŁĄCZNIKI

Konwencja zawiera też cztery Załączniki ze szczegółami technicznymi uzupełniającymi prawidła:

- **I** Rozmieszczenie i szczegóły techniczne świateł i znaków
- **II** Dodatkowe sygnały statków rybackich łowiących blisko siebie
- **III** Szczegóły techniczne przyrządów do sygnalizacji dźwiękowej
- **IV** Sygnały niebezpieczeństwa



IALACOLREG

Teraz sprawdź znajomość prawideł — bezpłatnie

Objaśnienia każdego prawidła, quizy i egzaminy próbne na czas na ialacolreg.com.

ialacolreg.com/pl/quiz/topics/colreg-rules

Zeskanuj, aby poznać każde prawidło z objaśnieniami i pytaniami do ćwiczeń

Pomoc do nauki, nie oficjalna publikacja. Zawsze sprawdzaj MPZZM (COLREG) 72 ze zmianami oraz zakres swojego egzaminu.