IALACOLREG

COLREG 72 · KURALLAR 1–41

COLREG Kurallar 1–41

41 kuralın tamamı tek yerde; A–F Kısımları, çalışmanıza yardımcı olacak kısa ve sade özetleriyle.

BASKI KASIM 2026

Her kuralın açıklamalarına ve alıştırma sorularına ulaşmak için tarayın
ialacolreg.com/tr/colreg

NASIL KULLANILIR?

Kurallar, Sözleşmedeki gibi Kısımlara ayrılmıştır. Her satırda kural numarası, kısa başlığı ve sizden ne istediğine ilişkin özetimiz yer alır. Kaynak metin, örnekler ve test içeren tam kural sayfasını açmak için başlığa dokunun veya kodu tarayın.

ÜCRETSİZ ÇALIŞMA ÖZETİ

Bu, COLREG'in resmî metni değildir. Özetler öğrenmenize yardımcı olmak için IALACOLREG tarafından yazılmıştır; tam ifadeler için daima resmî yayına bakın.

IMO sözleşme sayfası: **www.imo.org/en/About/Conventions/Pages/COLREG.aspx**

A Genel 1–3

1 Uygulama
ialacolreg.com/tr/colreg/rule-1

Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (COLREG), açık denizdeki ve deniz gemilerinin seyredebileceği bağlantılı sulardaki tüm gemilere uygulanır; tüzüğe mümkün olduğunca uygun yerel özel kurallar ve IMO tarafından kabul edilen trafik ayırım düzenleri de dikkate alınır.

2 Sorumluluk
ialacolreg.com/tr/colreg/rule-2

Bu kuralların hiçbir hükmü, bir gemiyi kurallara uymamanın veya olağan denizcilik uygulamalarının gerektirdiği bir tedbiri almamanın sonuçlarından kurtarmaz.

3 Genel tanımlar
ialacolreg.com/tr/colreg/rule-3

Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (COLREG) boyunca kullanılan gemi, makineli gemi, yelkenli gemi, kısıtlı görüş ve diğer temel kavramları tanımlar.

B Yönetme ve Seyir Kuralları 4–19

Kısım I. **Her türlü görüş koşulunda gemilerin idaresi**

4 Uygulama
ialacolreg.com/tr/colreg/rule-4

Bölüm I kuralları her türlü görüş koşulunda uygulanır.

5 Gözcülük
ialacolreg.com/tr/colreg/rule-5

Durumu ve çatışma tehlikesini değerlendirmek için her zaman görerek ve işiterek gözcülük yapın; radar, AIS ve gemideki diğer tüm araçlardan yararlanın.

6 Emniyetli hız
ialacolreg.com/tr/colreg/rule-6

Görüşü, trafiği, manevra yeteneğini ve mevcut koşulları değerlendirerek çatışmayı önleyebileceğiniz ve zamanında durabileceğiniz bir hızla seyredin.

7 Çatışma tehlikesi
ialacolreg.com/tr/colreg/rule-7

Her gemi, çatışma tehlikesi olup olmadığını belirlemek için mevcut tüm araçları kullanmalıdır. Şüphe varsa tehlikenin var olduğu kabul edilir.

8 Çatışmayı önleme hareketi
ialacolreg.com/tr/colreg/rule-8

Çatışmayı önlemek için erken hareket edin, değişikliği diğer geminin fark edebileceği kadar belirgin yapın ve etkili olduğunu kontrol edin.

9 Dar kanallar
ialacolreg.com/tr/colreg/rule-9

Dar kanalda emniyetli olduğu ölçüde sancak tarafında kalın ve yalnızca kanal içinde seyredebilen gemilerin geçişini engellemeyin.

10 Trafik ayırım düzenleri
ialacolreg.com/tr/colreg/rule-10

Trafik ayırım düzeninde uygun şeridi trafik yönünde izleyin, zorunluysa dik açıyla karşıya geçin ve ayırım bölgesinden uzak durun.

Kısım II. Birbirini gören gemilerin idaresi

11 **Uygulama** ialacolreg.com/tr/colreg/rule-11
Bu bölümdeki kurallar birbirini gören gemilere uygulanır.

12 **Yelkenli gemiler** ialacolreg.com/tr/colreg/rule-12
İki yelkenli gemi yaklaşırken rüzgârı iskeleden alan gemi yol verir. İkisi de rüzgârı aynı taraftan alıyorsa rüzgârüstündeki gemi yol verir.

13 **Geçme durumu** ialacolreg.com/tr/colreg/rule-13
Başka bir gemiyi geçiyorsanız, geminizin türü ne olursa olsun, onu tamamen geçip neta oluncaya kadar yol verme sorumluluğu sizdedir.

14 **Karşı karşıya gelme** ialacolreg.com/tr/colreg/rule-14
Birbirini gören iki makineli gemi çatışma tehlikesiyle karşıt veya hemen hemen karşıt rotalarda karşılaşırsa, iskele iskeleye geçmek için ikisi de sancağa dönmelidir.

15 **Rota kesişmesi** ialacolreg.com/tr/colreg/rule-15
İki makineli geminin rotaları kesişiyorsa diğerini sancak tarafında gören gemi yol vermelidir.

16 **Yol veren geminin hareketi** ialacolreg.com/tr/colreg/rule-16
Yol veren gemi olarak erken ve belirgin hareket edin; böylece emniyetli mesafeden geçer ve diğer geminin ne yaptığınızı fark etmesini sağlarsınız.

17 **Rotasını ve hızını koruyan geminin hareketi** ialacolreg.com/tr/colreg/rule-17
Rotasını ve hızını koruyan gemi bunları sürdürmelidir; ancak yol veren geminin hareket etmediği açıkça anlaşıldığında kendisi hareket edebilir.

18 **Gemiler arasındaki sorumluluklar** ialacolreg.com/tr/colreg/rule-18
Kural 18, gemi türleri arasındaki temel sorumlulukları belirler. Su çekimi nedeniyle kısıtlı gemilere özel özen gösterilir; ancak bunlar sabit bir öncelik sıralamasının başka bir basamağı değildir.

Kısım III. Kısıtlı görüşte gemilerin idaresi

19 **Kısıtlı görüşte gemilerin davranışı** ialacolreg.com/tr/colreg/rule-19
Kural 19, kısıtlı görüş alanı içinde veya yakınında birbirini görmeyen gemilerin davranışını düzenler: emniyetli hız, radar değerlendirmesi ve belirtilen koşullara uygun kaçınma hareketi.

C Fenerler ve Şekiller 20–31

20 **Uygulama (Fenerler)** ialacolreg.com/tr/colreg/rule-20
Seyir fenerlerinizi gün batımından gün doğumuna kadar ve görüşün kısıtlı olduğu durumlarda, gündüz işaretlerinizi ise gündüz gösterin.

21 **Tanımlar (Fenerler)** ialacolreg.com/tr/colreg/rule-21
Direk feneri, borda fenerleri, pupa feneri, yedekleme feneri, her yönden görünen fener ve çakarlı feneri tanımlar.

22 **Fenerlerin Görünme Mesafeleri** ialacolreg.com/tr/colreg/rule-22
Gemi boyuna göre fenerlerin asgari görünme mesafelerini belirler.

23 **Seyir Halindeki Makineli Gemiler** ialacolreg.com/tr/colreg/rule-23
Seyir halindeki makineli gemiler direk feneri veya fenerlerini, borda fenerlerini ve pupa fenerini gösterir. 50m+ gemilerde iki direk feneri gerekir.

24 **Yedekleme ve İtme** ialacolreg.com/tr/colreg/rule-24
Yedekleyen veya iten gemiler ek direk fenerleri gösterir; kıçtan yedeklemede sarı yedekleme feneri de gösterilir. Yedek boyu 200m'yi aşarsa üç direk feneri gerekir.

25 **Seyir Halindeki Yelkenli Gemiler ve Kürekli Tekneler** ialacolreg.com/tr/colreg/rule-25
Yelkenli gemiler borda fenerleri ve pupa feneri gösterir. İsteğe bağlı olarak direk tepesinde kırmızı üstte, yeşil altta her yönden görünen fenerler gösterebilir.

26 **Balıkçılıkla Uğraşan Gemiler** ialacolreg.com/tr/colreg/rule-26
Balıkçılıkla uğraşan gemiler trol çekerken yeşil üstte, beyaz altta; diğer balıkçılık faaliyetlerinde kırmızı üstte, beyaz altta fener gösterir. Su üzerinde yol alırken borda fenerleri ve pupa feneri eklenir.

27 **Kumanda Altında Olmayan veya Manevra Yeteneği Kısıtlı Gemiler** ialacolreg.com/tr/colreg/rule-27
Kumanda altında olmayan gemi (NUC) düşey doğrultuda iki kırmızı her yönden görünen fener gösterir. Manevra yeteneği kısıtlı gemi (RAM) düşey doğrultuda kırmızı-beyaz-kırmızı her yönden görünen fenerler gösterir.

28 **Su Çekimi Nedeniyle Kısıtlı Gemiler** ialacolreg.com/tr/colreg/rule-28
Su çekimi nedeniyle kısıtlı gemi, düşey doğrultuda üç kırmızı her yönden görünen fener veya gündüz siyah silindir gösterebilir.

29 Kılavuz Gemileri

ialacolreg.com/tr/colreg/rule-29

Görevdeki kılavuz gemisi direk tepesinde beyaz üstte, kırmızı altta her yönden görünen fenerler gösterir. Seyir halindeyken borda fenerleri ve pupa feneri de gösterir.

30 Demirli ve Karaya Oturmuş Gemiler

ialacolreg.com/tr/colreg/rule-30

Demirli gemiler baş tarafta beyaz her yönden görünen fener, kıç tarafta ise daha alçakta bir başka beyaz fener gösterir. Karaya oturmuş gemiler ayrıca iki kırmızı her yönden görünen fener gösterir.

31 Deniz Uçakları

ialacolreg.com/tr/colreg/rule-31

Deniz uçağının tam olarak öngörülen özelliklerde fener göstermesi mümkün değilse, bu özelliklere mümkün olduğunca yakın fenerler göstermelidir.

D Ses ve Işık İşaretleri

32–37

32 Tanımlar (Ses İşaretleri)

ialacolreg.com/tr/colreg/rule-32

Düdük = Ek III'e uygun herhangi bir ses işareti cihazı. Kısa düdük ≈ 1 s. Uzun düdük = 4-6 s. Süreyi yanlış verirseniz anlam değişir.

33 Ses İşareti Cihazları

ialacolreg.com/tr/colreg/rule-33

12 m'den itibaren düdük, 20 m'den itibaren ayrıca çan, 100 m'den itibaren ayrıca gong gerekir — gongun sesi çanın sesiyle karıştırılmamalıdır.

34 Manevra ve Uyarı İşaretleri

ialacolreg.com/tr/colreg/rule-34

Bir kısa düdük sancak, iki kısa düdük iskele, üç kısa düdük tornistan; beş veya daha fazla hızlı düdük tereddüt veya tehlike anlamına gelir.

35 Kısıtlı Görüşte Ses İşaretleri

ialacolreg.com/tr/colreg/rule-35

Kısıtlı görüşte su üzerinde yol alan makineli gemiler her 2 dakikada bir uzun düdük verir. Seyir halinde olup su üzerinde yol almayan makineli gemiler iki uzun düdük verir.

36 Dikkat Çekme İşaretleri

ialacolreg.com/tr/colreg/rule-36

Diğer geminin dikkatini çekmek için ışık veya ses işareti kullanabilirsiniz; ancak bu işaret kurallarda tanımlanan herhangi bir işaretle karıştırılmamalıdır.

37 Tehlike İşaretleri

ialacolreg.com/tr/colreg/rule-37

Tehlikede olan ve yardıma ihtiyaç duyan gemiler Ek IV'teki işaretleri kullanmalıdır (kırmızı işaret fişekleri, SOS, MAYDAY, DSC, EPIRB ve diğerleri).

E Muafiyetler

38

38 Muafiyetler

ialacolreg.com/tr/colreg/rule-38

Önceki kurallara uygun gemiler, belirli süreler için bazı şartlardan muaf tutulabilir.

F Sözleşme Hükümlerine Uygunluğun Doğrulanması

39–41

39 Tanımlar (Uygunluğun Doğrulanması)

ialacolreg.com/tr/colreg/rule-39

Bölüm F'deki denetim, Denetim Programı, Uygulama Kodu ve denetim standardı terimlerini tanımlar — IMO Üye Devlet Denetim Programının terminolojisidir.

40 Uygulama (Uygunluğun Doğrulanması)

ialacolreg.com/tr/colreg/rule-40

Taraf Devletler, Sözleşme kapsamındaki yükümlülüklerini ve sorumluluklarını yerine getirirken Uygulama Kodunu kullanmalıdır.

41 Uygunluğun Doğrulanması

ialacolreg.com/tr/colreg/rule-41

Her Taraf Devlet, Sözleşmeye uygunluğunu ve Sözleşmeyi uygulamasını doğrulayan düzenli IMO denetimlerine tabidir.

DÖRT EK

Sözleşme, kuralların teknik ayrıntılarını içeren dört Ek de barındırır:

- **I** Fenerler ve gündüz işaretlerinin yerleşimi ve teknik ayrıntıları
- **II** Birbirine yakın balıkçılıkla uğraşan gemiler için ek işaretler
- **III** Ses işareti cihazlarının teknik ayrıntıları
- **IV** Tehlike işaretleri



IALACOLREG

Şimdi kurallarla ilgili bilginizi ücretsiz sınayın

ialacolreg.com adresinde kural bazında açıklamalar, testler ve süreli sınav alıştırmaları.

ialacolreg.com/tr/quiz/topics/colreg-rules

Her kuralın açıklamalarına ve alıştırma sorularına ulaşmak için tarayın

Çalışma yardımcısıdır, resmî yayın değildir. Daima değişiklikleriyle birlikte COLREG 72 metnini ve sınav müfredatınızı kontrol edin.