

Niebla, vigilancia y viento

Tres señales acústicas, una decisión de guardia y un parte meteorológico.

Nombre / grupo: _____

Usa el Reglamento internacional. Los tres buques miden 30 m y están en niebla o cerca de ella, de día o de noche. No tienen otra condición operativa especial que la indicada.

1. Relaciona señal y situación

Elige A, B o C para cada caso. Añade el intervalo máximo de repetición y una razón.

A 	B  pausa de unos 2 s	C  3 golpes + repique + 3 golpes
---	--	--

Barra lisa = pitada larga (4-6 s). Trazo fino = campanada distinta. Barra rayada = repique rápido (unos 5 s). Los esquemas no están a escala temporal.

1. Buque a motor con arrancada. El buque avanza respecto al agua entre la niebla.

Señal: ____ Intervalo máximo: ____ Razón: _____

2. El mismo buque, parado y sin arrancada. No está fondeado, amarrado a tierra ni varado.

Señal: ____ Intervalo máximo: ____ Razón: _____

3. Buque varado. Está apoyado en el fondo de un bajo; no flota al fondeo.

Señal: ____ Intervalo máximo: ____ Razón: _____

2. Decide qué cambia en la guardia

De noche, cerca de un puerto concurrido, las luces de tierra ocultan embarcaciones pequeñas, el radar no es concluyente, una corriente favorable aumenta la velocidad sobre el fondo y los bajos dejan menos espacio para parar. ¿Se justifica conservar la velocidad de mar abierto? Indica dos acciones y tres factores que revisar.

3. Lee este parte de viento ficticio

Viento medido a 10 m: media de 10 minutos, 19 kn; racha máxima de 3 segundos, 30 kn. Llega mar de fondo de una tormenta lejana. Intervalos Beaufort: fuerza 5 = 17-21 kn; fuerza 7 = 28-33 kn.

¿Qué fuerza describe el viento predominante? ¿Puedes concluir que las olas miden 2 m? Explica.

Sigue estudiando - gratis y sin iniciar sesión

<https://ialacolreg.com/es/sound-signals>

<https://ialacolreg.com/es/colreg/rule-5>

<https://ialacolreg.com/es/colreg/rule-6>

<https://ialacolreg.com/es/weather/beaufort-scale>

Niebla, vigilancia y viento

Propuesta de 15-20 min: 5 min de señales, 4 de guardia, 3 de viento y 3-8 de puesta en común. Es una sugerencia editorial para el aula.

1. Señales y razonamiento esperados

Caso 1 -> A | Regla 35(a)



Una pitada larga de 4-6 s. Repetición a intervalos no superiores a 2 minutos. Cuenta el movimiento respecto al agua: parar el motor no elimina por sí solo la arrancada.

Caso 2 -> B | Reglas 3(i), 35(b)



Dos pitadas largas de 4-6 s cada una, separadas por unos 2 s. Repetir el par a intervalos no superiores a 2 minutos. Sigue en navegación: estar parado no equivale a estar fondeado.

Caso 3 -> C | Reglas 35(g), 35(h)



Tres campanadas distintas inmediatamente antes y después de un repique rápido de unos 5 s. Repetir la secuencia completa a intervalos no superiores a 1 minuto. Son golpes de campana, no pitadas. Con 30 m no se exige gongo.

Barra lisa = pitada larga (4-6 s). Trazo fino = campanada distinta. Barra rayada = repique rápido (unos 5 s). Los esquemas no están a escala temporal.

2. Decide qué cambia en la guardia | Reglas 5-6

Reevalúa y reduce la velocidad lo necesario para maniobrar eficazmente y parar en el espacio disponible. Mantén vigilancia visual y auditiva, usando los medios apropiados, incluido el radar. Considera tráfico, luces de fondo, visibilidad, corriente, peligros, maniobrabilidad y calado/profundidad. No existe una velocidad de seguridad universal en nudos.

3. Lee este parte de viento ficticio

Fuerza 5: la media de 19 kn pertenece a 17-21 kn. La racha de 30 kn entra en el intervalo de velocidades asociado a fuerza 7; no convierte la media en fuerza 7. Separa ambas lecturas. No: los 2 m de la tabla son una referencia para olas de viento bien desarrolladas en mar abierto. Lee por separado altura, periodo y dirección del mar de fondo y de las olas de viento.

Alcance de la actividad

Casos ficticios de estudio, no un plan de travesía, pronóstico ni acreditación. La eslora, el estado del buque y las reglas locales pueden cambiar la señal. Otros partes pueden usar periodos de promedio distintos. Pide explicar qué estado o medida determina cada respuesta.

Fuentes primarias - comprobadas el 10 de septiembre de 2026

USCG: International Rules 3, 5, 6, 32, 35

<https://www.navcen.uscg.gov/navigation-rules-amalgamated>

Met Office: Beaufort scale

<https://weather.metoffice.gov.uk/guides/coast-and-sea/beaufort-scale>

Met Office: wind measurements

<https://weather.metoffice.gov.uk/guides/observations/how-we-measure-wind>

NOAA / NWS: wave detail

<https://www.weather.gov/marine/WaveDetail>